

REGLES DE BASE POUR L'INSTALLATION

FAS 04/006-5

VENTILATEURS AXIAUX

Vous trouverez dans ce document :

- Le principe d'implantation et de montage.
- Des schémas de branchement de moteurs.
- Une information sur la maintenance :
 - des moteurs
 - de la transmission (éventuellement)
 - en matière de graissage

Pour toute information complémentaire, contacter notre service après vente.

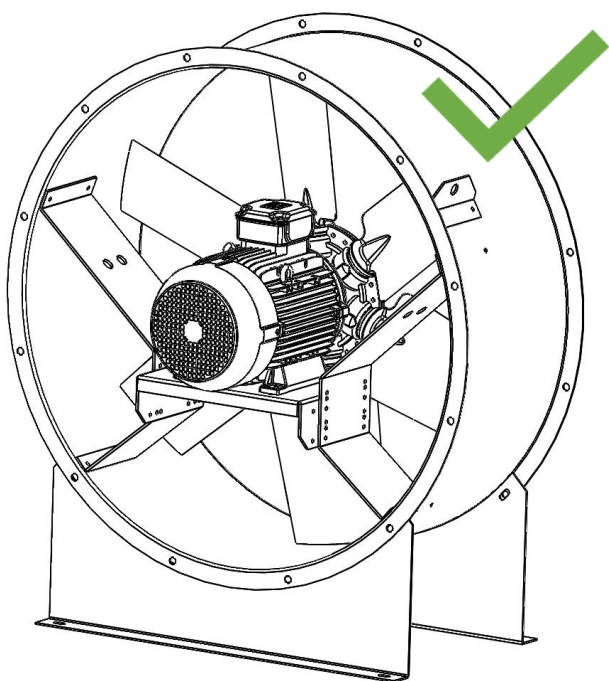
1. IMPLANTATION

Il est important, avant de procéder à l'installation, de vérifier le sens du flux de l'air du ventilateur figurant sur une étiquette collée sur la paroi de celui-ci et le positionner en conformité avec le sens prévu du réseau de gaines.

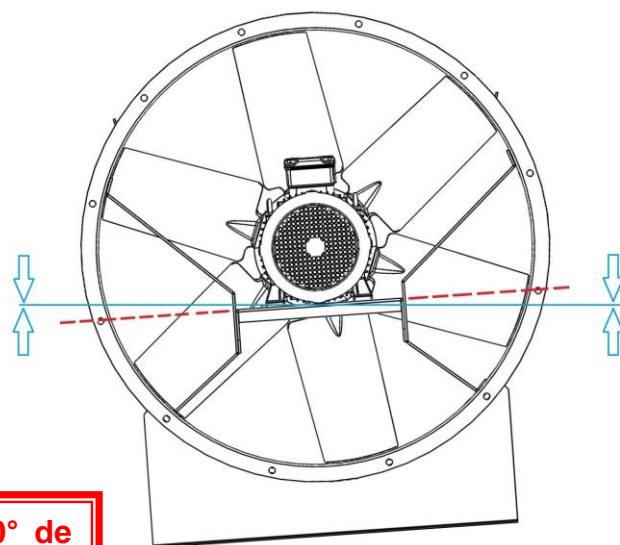
Voir suite +

Si le ventilateur doit être installé en hauteur et suspendu au plafond ou une charpente, faire reposer les pieds de l'appareil sur une structure fixée sur ce plafond ou cette charpente.

EN AUCUN CAS il ne faudra fixer les pieds du ventilateur directement à l'envers sur le plafond ou la charpente ; le poids du moteur entraînerait une déformation de la virole et pourrait de ce fait endommager l'hélice, la virole et le moteur.



Le montage ci-contre est le seul autorisé. Pour toute autre configuration d'implantation, nous consulter.

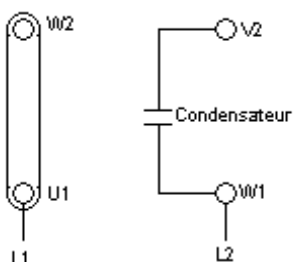


Veiller à ne pas dépasser 10° de faux niveau.

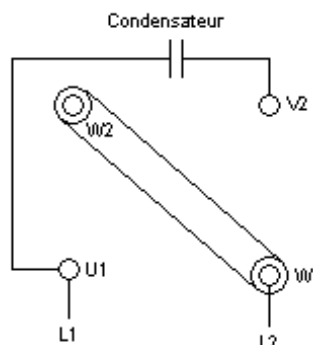
Afin d'éviter un phénomène de vibration, donc de bruit mécanique, il est conseillé de monter des plots anti-vibratiles sous les pieds de l'appareil et de le raccorder au réseau par l'intermédiaire de manchettes souples en amont et en aval du flux.

2. BRANCHEMENTS MOTEURS

MOTEUR MONOPHASÉ 230V

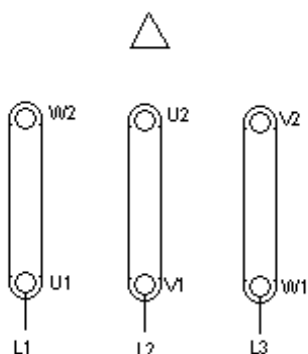


Rotation sens horaire

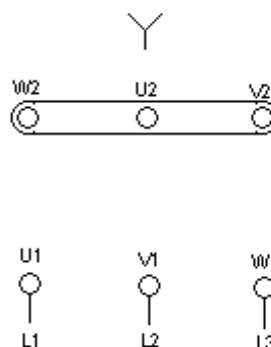


Rotation sens anti-horaire

MOTEUR TRIPHASÉ 1 VITESSE – 230/400V

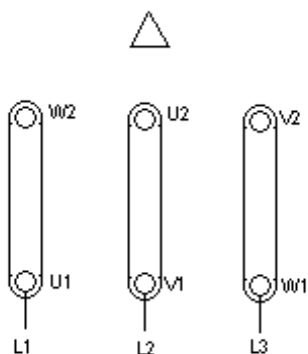


Tension inférieure à 230V = Δ

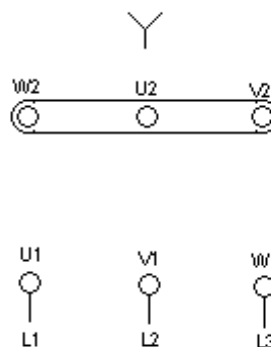


Tension supérieure à 400V = Y

MOTEUR TRIPHASÉ 1 VITESSE – 400/690V

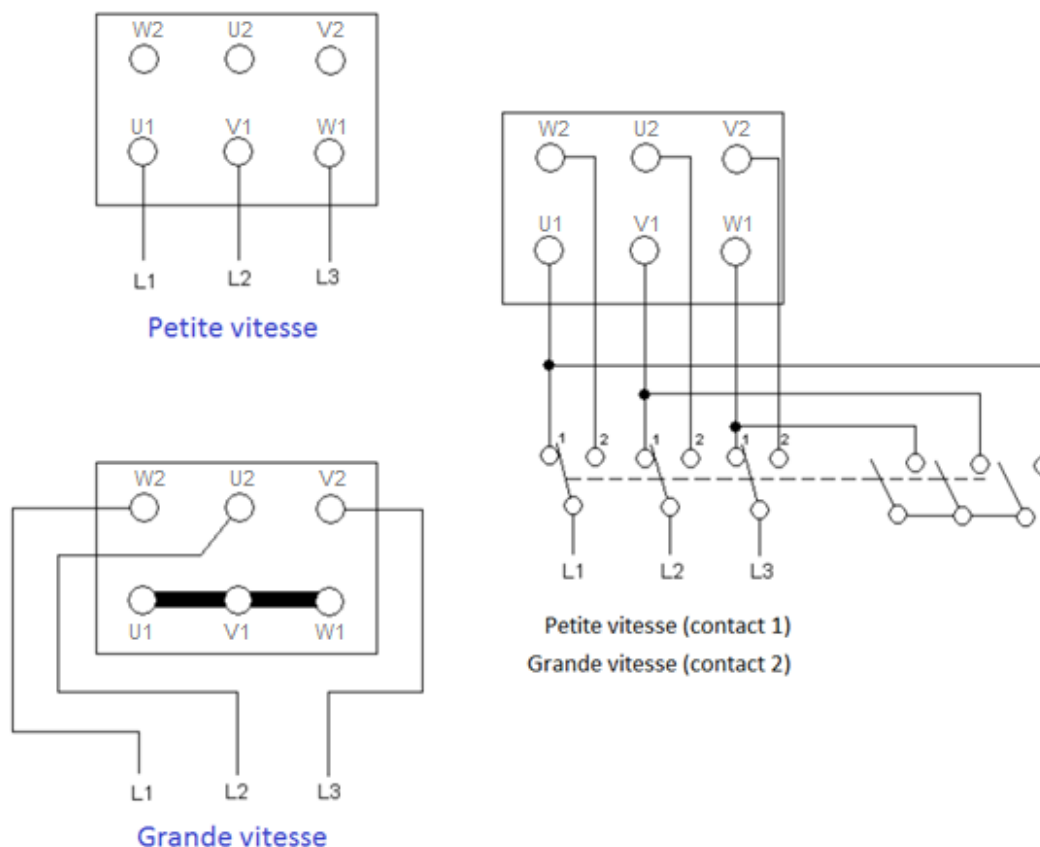


Tension inférieure à 400V = Δ



Tension supérieure à 690V = Y

MOTEUR TRIPHASÉ 2 VITESSES DAHLANDER



3. MAINTENANCE

AVANT TOUTE INTERVENTION, METTRE L'APPAREIL HORS TENSION

a) Les moteurs

Les roulements des moteurs sont généralement graissés à vie et ne nécessitent donc pas d'entretien particulier. Dans le cas où le graissage devrait être effectué, se référer à la notice du constructeur.

Sauf cas particulier, l'ouverture d'éventuels trous de purge destinés à l'évacuation est de la responsabilité de l'installateur ou de l'intégrateur.

b) Les transmissions

Dans le cas d'un appareil à transmission, vérifier le **bon alignement** des poulies et s'assurer de la **bonne tension** des courroies afin de leur garantir une longévité maximum.

c) Le graissage

Les paliers des appareils à transmission sont graissés en usine mais devront faire l'objet d'une **surveillance régulière**. Un complément devra être fait au moins **une fois tous les trimestres**.

En cas d'**ambiance particulière** (température ou agressivité), la vérification devra être effectuée **mensuellement**.

4. STOCKAGE - PROTECTION

Les ventilateurs doivent être stockés à l'intérieur d'un local, à l'abri de la poussière, des chocs et des intempéries, et ceci dans leur emballage d'origine.

De même, il est préférable de ne pas les entreposer à proximité d'une source de vibration afin de préserver l'intégrité des roulements. En cas de stockage au-delà de 3 mois, faire tourner le rotor du moteur d'un quart de tour tous les quinze jours afin de ne pas marquer les roulements sous l'effet du poids de l'hélice.