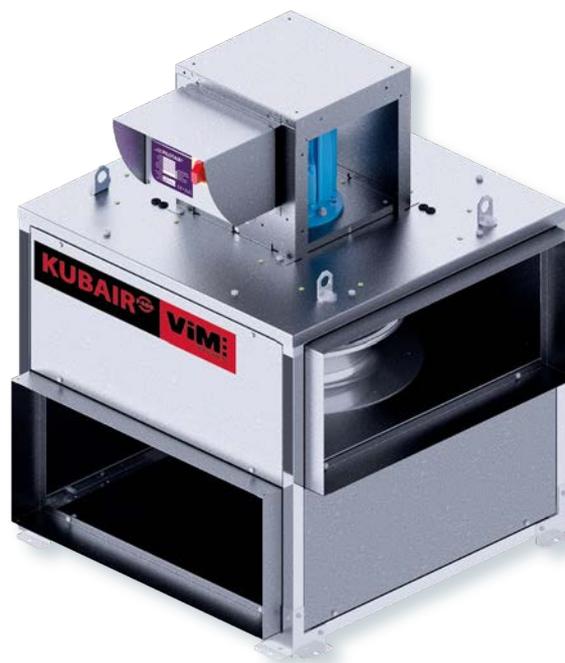


KUBAIR® F400

Caisson d'extraction F400 - 120 (400°C 120 min)



SOMMAIRE

1. GÉNÉRALITÉS.....	3
1.1 Avertissements	3
1.2 Consignes de sécurité	3
1.3 Réception – Stockage	3
1.4 Garantie.....	4
2. PRÉSENTATION PRODUIT	4
3. INSTALLATION	5
3.1 Dimensions et poids (mm).....	5
3.2 Synoptiques d'assemblage des accessoires.....	7
3.3 Accessoires (dimensions en mm).....	10
3.4 Manutention.....	17
3.5 Montage du caisson	17
4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE	18
4.1 Précautions préalables	18
4.2 Caractéristiques techniques	18
4.3 Câblage version sans interrupteur de proximité INTZ.....	20
4.4 Câblage version avec interrupteur de proximité INTZ.....	21
4.5 Câblage coffret de relayage PILOTAIR®	23
4.6 Branchement électrique du dépressostat	23
5. MISE EN SERVICE.....	24
6. MAINTENANCE.....	24
6.1 Fréquence d'entretien.....	24
6.2 Pièces de rechange KUBAIR® F400.....	25
7. GESTION DES DÉCHETS	27
7.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux.....	27
7.2 Traitement d'un DEEE Professionnel	27

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Avertissements

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE. La déclaration CE est téléchargeable depuis le site internet (coordonnées en dernière page). Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs, pendant l'installation, la mise en service et l'entretien de ce produit. Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel dans la machine pour toute consultation ultérieure.

L'installation de ce produit (mise en œuvre, raccordements, mise en service, maintenance) et toutes autres interventions doivent être obligatoirement effectuées par un professionnel appliquant les règles de l'art, les normes et les règlements de sécurité en vigueur. Elle doit être conforme aux prescriptions relatives à la CEM et à la DBT.

Nous recommandons à toutes les personnes exposées à des risques de respecter scrupuleusement les normes de prévention des accidents. La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée pour des éventuels dommages corporels et/ou matériels causés alors que les consignes de sécurité n'ont pas été respectées ou suite à une modification du produit.

Les caissons d'extraction KUBAIR® F400 sont destinées aux applications de désenfumage et de ventilation dans les bâtiments d'habitation, les bâtiments tertiaires, les bâtiments industriels et les cuisines professionnelles :

- Installation extérieure
- Température environnement : -20°C / +40°C
- Température maxi de l'air extrait en régime permanent : 120°C
- Humidité relative : maxi 95% sans condensation
- Atmosphère non potentiellement explosive
- Atmosphère à faible salinité, sans agents chimiques corrosifs

1.2 Consignes de sécurité

- S'équiper des EPI (Equipement de Protection Individuelle) appropriés avant toute intervention.
- Avant d'installer le caisson de ventilation, s'assurer que le support et l'emplacement soient suffisamment résistants pour supporter le poids du caisson et des accessoires éventuels.
- Ne pas ouvrir les panneaux d'accès sans avoir coupé l'alimentation électrique à l'interrupteur – sectionneur cadenassable présent sur l'unité.
- Si des travaux sont à effectuer dans l'appareil, couper l'alimentation électrique sur le disjoncteur principal et s'assurer que personne ne puisse le remettre en marche accidentellement.
- Assurez-vous que les parties mobiles sont à l'arrêt.
- Vérifier que le moto-ventilateur ne soit pas accessible depuis les piquages de raccordement (gaine de raccordement ou protection grillagée).

Avant de démarrer, vérifier les points suivants :

- S'assurer que l'appareil ne contient pas de corps étranger.
- Vérifier que tous les composants sont fixés dans leurs emplacements d'origine.
- Vérifier manuellement que les ventilateurs ne frottent pas ou ne soient pas bloqués.
- Vérifier le raccordement de la prise de terre.

1.3 Réception – Stockage

En cas de manque, de non-conformité, d'avarie totale ou partielle des produits délivrés, l'Acheteur doit conformément à l'article 133-3 du Code du commerce émettre des réserves écrites sur le récépissé du transporteur et les confirmer dans les 72 heures par lettre recommandée avec un double à destination du vendeur. La réception sans réserve du matériel prive l'Acheteur de tout recours ultérieur contre nous.

Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

1.4 Garantie

Le matériel est garanti 24 mois à compter de la date de facturation. La garantie se limite au remplacement des pièces ou du matériel dont le fonctionnement est reconnu défectueux par le fabricant, à l'exclusion de toutes indemnités ou pénalités. Les frais de main d'œuvre, de dépose-repose, de déplacement lié au remplacement sont à la charge du Client. Sont exclus de notre garantie, les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défauts constatés par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence, le défaut de surveillance ou d'entretien, les défauts dus à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

En aucun cas, le fabricant n'est responsable du matériel transformé, réparé même partiellement.

2. PRÉSENTATION PRODUIT

Certificat CE F400 -120 N° 1812-CPR-0040, suivant la norme européenne NF EN 12101-3
Agréé F400 120 (400°C 120 min)

	<ul style="list-style-type: none">• KUBAIR® F400 CC : unité complète avec plénum d'aspiration multidirectionnel, moteur axe horizontal ou vertical.
	<ul style="list-style-type: none">• KUBAIR® F400 MV : unité de ventilation seule, moteur axe horizontal ou vertical.

- 8 tailles : 355 / 400 / 450 / 500 / 560 / 630 / 710 / 800.
- Débit de 500 à 23 000 m³/h.

Construction

- Panneaux en tôle d'acier galvanisé démontables.
- Structure modulaire en profilés aluminium.
- Raccordement par 2 brides lisses KUBZ12 incluses.
- Turbine à réaction haute performance en acier galvanisé, montée en accouplement direct avec le moteur.

Motorisation

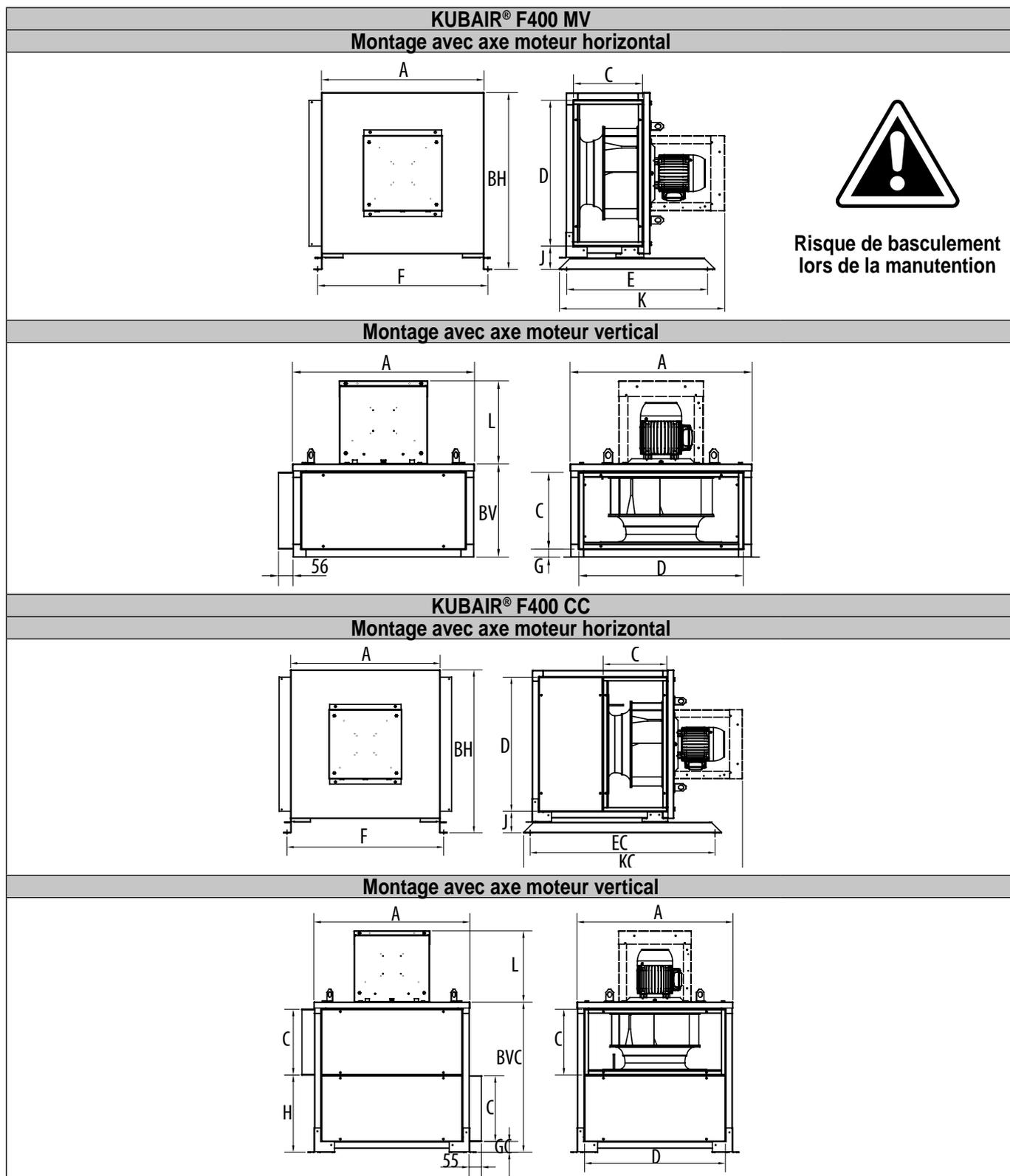
- Moteur standard à bride B5, IP 55 classe F.
- Protection thermique PTO en option.
- Monophasé 230V 50Hz 1 vitesse 2, 4 ou 6 pôles, accepte la variation de tension.
- Triphasé 230/400V 50Hz 1 vitesse 2, 4, 6 ou 8 pôles, IE1, IE2 ou IE3, accepte la variation de fréquence.
- Triphasé 400V 50Hz 2 vitesses, 4/6, 4/8, 6/8 ou 6/12 pôles, bobinages Dahlander ou indépendants.

Option Cuisine

L'option cuisine comprend une étanchéité renforcée du caisson, des panneaux double peau (isolation en option) ainsi qu'une purge pour évacuer les eaux de lavage. La purge est à installer en partie basse du caisson pour permettre une bonne évacuation des eaux de lavage.

3. INSTALLATION

3.1 Dimensions et poids (mm)



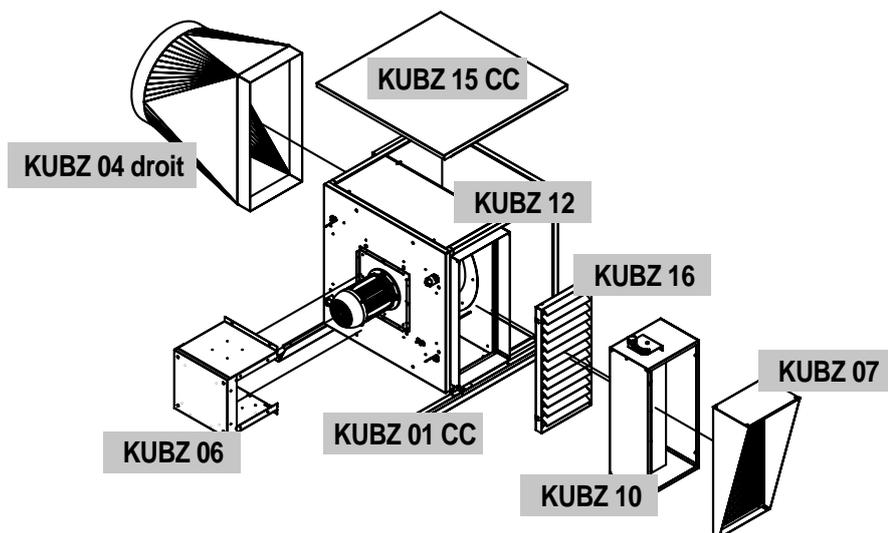
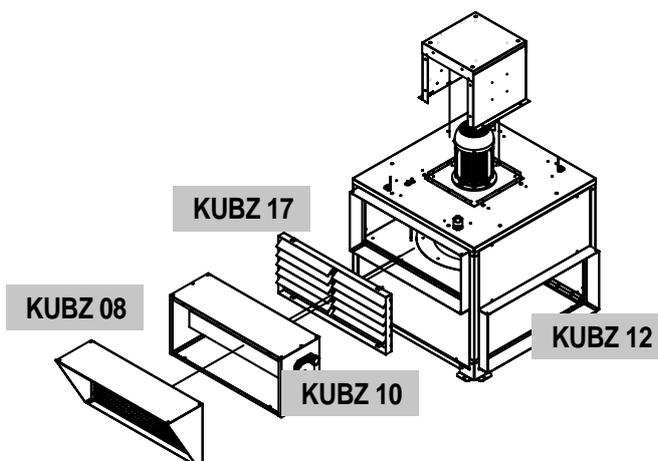
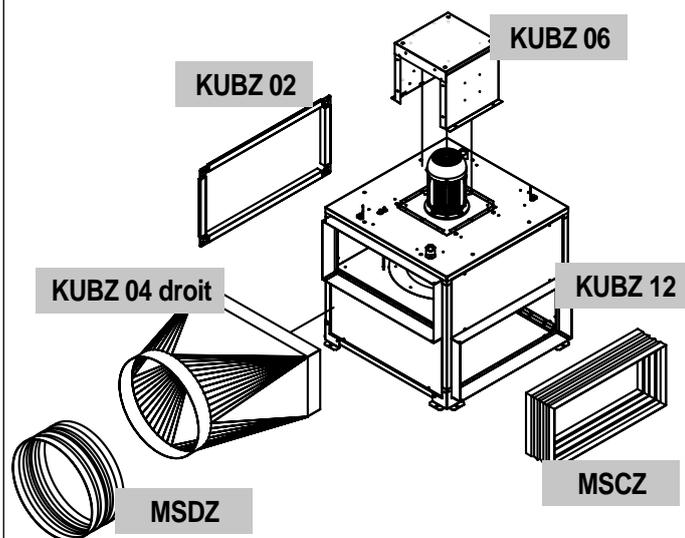
Modèle	A	BH	BV	BVC	C	D	E	EC	F	G	GC	H	J	K	KC	L
355	627	695	327	645	263	559	606	790	660	31	50	315	102	677	954	321
400	699	767	361	678	297	631	606	864	732	31	50	349	102	711	1022	321
450	779	847	392	738	326	711	606	990	812	31	50	378	102	743	1081	321
500	858	925	424	784	338	768	700	1039	890	42	62	402	112	805	1145	351
560	954	1021	441	817	354	864	700	1139	986	42	62	419	112	822	1178	351
630	1066	1133	488	912	403	977	700	1183	1098	42	62	466	112	869	1273	351
710	1194	1261	551	1032	462	1104	906	1325	1226	42	62	526	112	994	1488	446
800	1338	1420	574	1084	488	1248	906	1379	1370	42	62	552	127	1050	1540	446

Modèle	P. Nom (kW)	Poids (kg) MV Nu/Isolé	Poids (kg) CC Nu/Isolé
MOTEUR 1 VITESSE MONO 4 PÔLES			
355	0,25	39/42	59/65
400	0,55	49/53	72/80
MOTEUR 1 VITESSE MONO 6 PÔLES			
355	0,18	39/42	59/65
400	0,25	49/53	72/80
450	0,25	67/72	92/102
500	0,37	88/94	114/126
MOTEUR 1 VITESSE TRI 4 PÔLES			
355	0,25	39/42	59/65
400	0,55	49/53	72/80
450	1,1	67/72	92/102
500	1,5	88/94	114/126
560	2,2	111/118	159/173
MOTEUR 1 VITESSE TRI 6 PÔLES			
355	0,18	39/42	59/65
400	0,37	49/53	72/80
450	0,37	67/72	92/102
500	0,55	88/94	114/126
500	0,55	88/94	114/126
560	0,75	111/118	159/173
630	1,1	118/125	162/180
710	3,0	144/153	264/288
800	4,0	224/236	307/335
MOTEUR 1 VITESSE TRI 8 PÔLES			
450	0,18	68/73	93/103
500	0,18	89/95	115/127
560	0,37	112/119	160/174
630	0,55	119/124	163/181
710	2,2	145/154	265/289
800	2,2	225/237	308/336

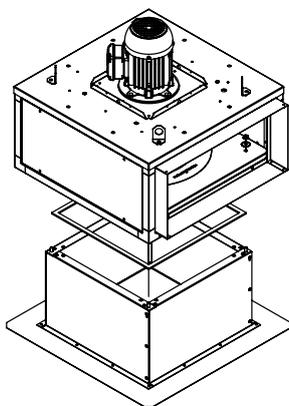
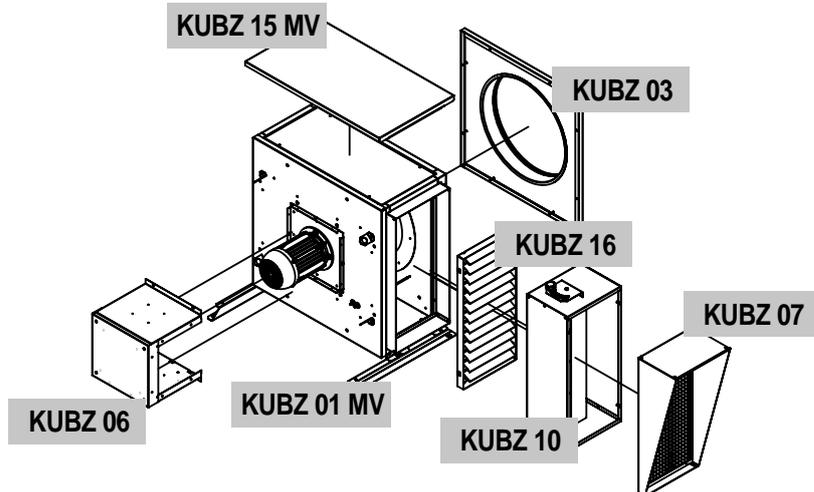
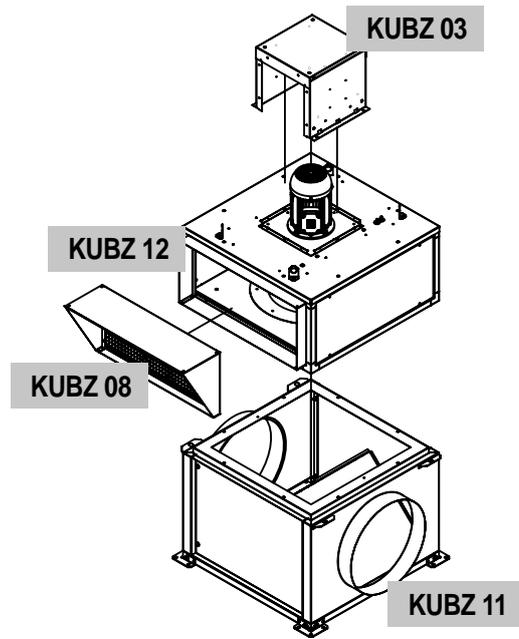
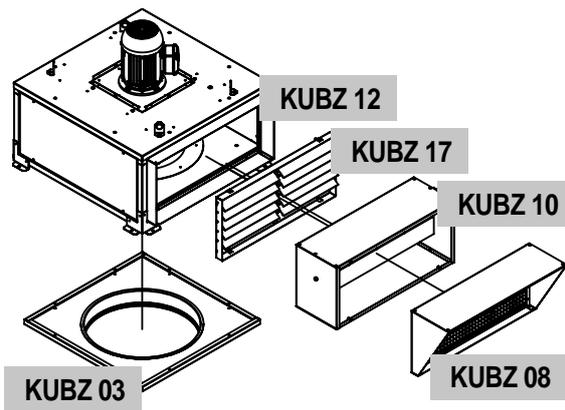
Modèle	P. Nom (kW)	Poids (kg) MV Nu/Isolé	Poids (kg) CC Nu/Isolé
MOTEUR 2 VITESSES TRI - BOB. IND. 4/6 PÔLES			
355	0,3/0,1	41/44	61/67
400	0,55/0,2	51/55	74/82
450	1,1/0,3	69/74	94/104
500	1,5/0,37	90/96	116/128
560	2,2/0,7	113/120	161/175
MOTEUR 2 VITESSES TRI - BOB. IND. 6/8 PÔLES			
450	0,37/0,2	69/74	94/104
500	0,55/0,37	90/96	116/128
560	0,75/0,37	113/120	161/175
630	1,1/0,55	120/125	164/182
710	3/0,75	146/155	266/290
800	4/1,1	226/238	309/337
MOTEUR 2 VITESSES TRI - BOB. DAHL. 4/8 PÔLES			
355	0,6/0,15	41/44	61/67
400	0,6/0,15	51/55	74/82
450	1,2/0,3	69/74	94/104
500	1,6/0,4	90/96	116/128
560	2,2/0,55	113/120	161/175
MOTEUR 2 VITESSES TRI - BOB. DAHL. 6/12 PÔLES			
630	1,1/0,22	120/125	164/182
710	4/1	146/155	266/290
800	4/1	226/238	309/337

3.2 Synoptiques d'assemblage des accessoires

KUBAIR® F400 CC

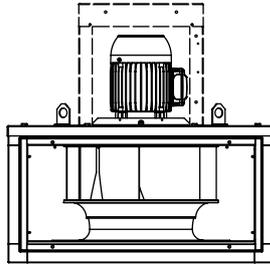


KUBAIR® F400 MV



Les accessoires TCDZ sur le schéma ci-dessous peuvent être utilisés avec le KUBAIR® F400 MV avec moteur axe vertical : (exemple ci-contre)

KUBAIR® F400 MV
avec moteur axe vertical



SIL



TCDZ03



ou



TCDZ05*

TCDZ08



TCDZ03

ou



TCDZ 04

ou



TCDZ 07

ou



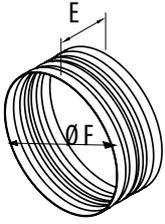
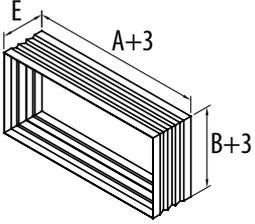
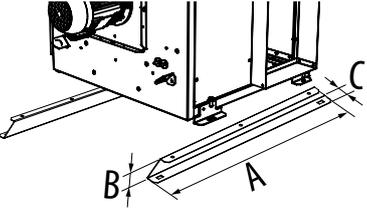
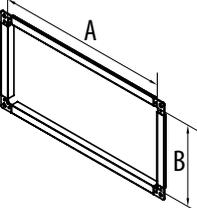
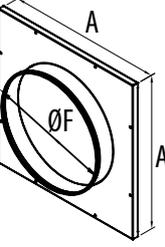
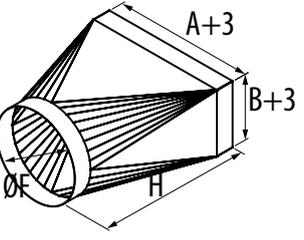
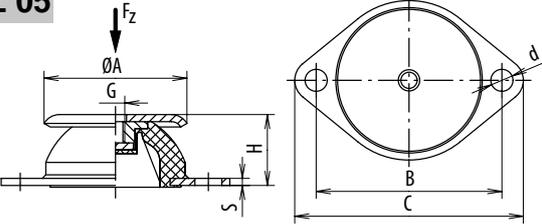
TCDZ 02

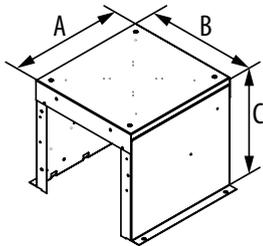


TCDZ 09

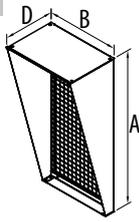
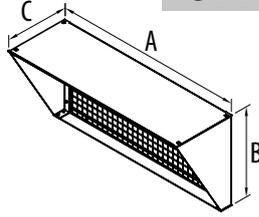
— — — Accessoire optionnel suivant sélection.

3.3 Accessoires (dimensions en mm)

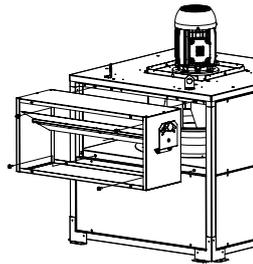
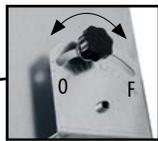
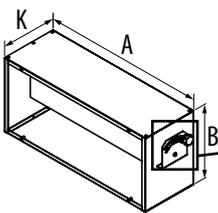
MSDZ	Manchette souple circulaire	MSCZ	Manchette souple rectangulaire
			
KUBZ 01		<p>Support standard Moteur axe horizontal : Ce support permet de fixer le caisson au sol avec le moteur en position axe horizontal. Repositionner sur les 2 angles du caisson, du côté opposé au moteur, 2 des fixations du caisson et remplacer les 2 autres fixations du caisson par celles fournies avec le KUBZ 01. Ces 4 fixations se vissent sur le caisson par 16 vis autoforeuses 4,8x12 fournies. Les 2 bras supports se fixent sur les 4 fixations du caisson avec leurs 4 vis M8x15 fournies. Lorsque le caisson est équipé d'un coffret de relaiage PILOTAIR® celui-ci doit-être démonté puis refixé sur la paroi verticale du capot moteur. Les trous de fixation sont prévus pour le refixer avec ses vis autoforeuses.</p>	
KUBZ 02		<p>Bride de raccordement Cette bride de raccordement se fixe sur la bride lisse avec ses 4 coins pour permettre la fixation d'une gaine.</p>	
KUBZ 03		<p>Raccordement circulaire à l'aspiration MV, moteur axe horizontal : Ce raccordement s'utilise avec le KUBAIR® F400 MV pour un raccordement de gaine sans costière, et qui ne doit pas supporter le poids du caisson.</p>	
KUBZ 04		<p>Raccordement circulaire rigide</p>	
KUBZ 05			<p>Plots antivibratiles 4 plots antivibratiles fournis avec ses 4 vis de fixation au caisson.</p>

KUBZ 06**Capot KUBAIR®**

Le capot moteur s'utilise en installation extérieure. Il se visse (vis fournies) sur le panneau support moteur.

KUBZ 07**KUBZ 08****Capot pare-pluie avec grillage anti-volatile**

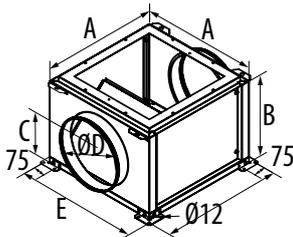
Ces capots se fixent après démontage de la bride lisse (KUBZ 12) fournie sur le caisson.

KUBZ 10**Volet manuel de réglage de débit**

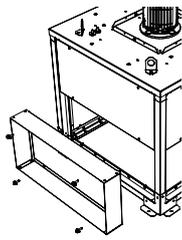
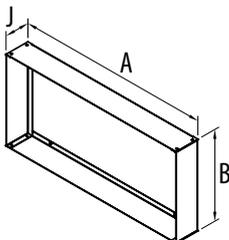
Se fixe au refoulement à l'aide des 4 boulons fournis. Permet de réduire et d'ajuster le débit.

Le volet pivote de 0 à 90° et se bloque à l'aide d'une poignée moletée.

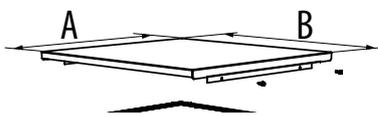
Caractéristiques aérauliques ci-dessous.

KUBZ 11**Plénum double aspiration**

À fixer sous le caisson par des boulons, sans accessoire entre le KUBZ 11 et le caisson.

KUBZ 12**Bride lisse pour manchette**

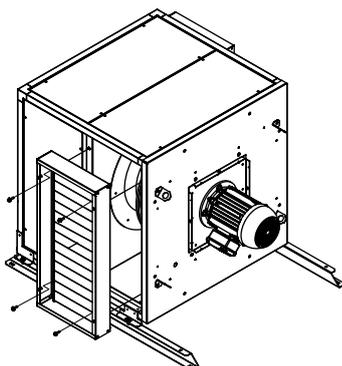
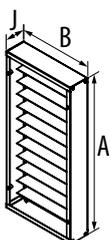
2 brides lisses sont fournies montées au soufflage et à l'aspiration. D'autres brides lisses peuvent être fournies et montées.

KUBZ 15**Volet de surpression à monter au refoulement moteur arbre horizontal**

Assure une bonne étanchéité à l'eau et à l'air quand le caisson est arrêté.

Fourni avec ses 4 boulons de fixation au caisson.

Monter un KUBZ 16 par face de refoulement.

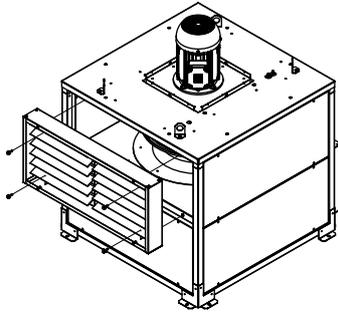
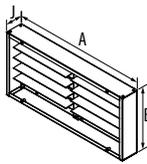
KUBZ 16**Volet de surpression à monter au refoulement moteur arbre horizontal**

Assure une bonne étanchéité à l'eau et à l'air quand le caisson est arrêté.

Fourni avec ses 4 boulons de fixation au caisson.

Monter un KUBZ 16 par face de refoulement.

KUBZ 17



Volet de surpression à monter au refoulement moteur arbre vertical

Assure une bonne étanchéité à l'eau et à l'air quand le caisson est arrêté.

Fourni avec ses 4 boulons de fixation au caisson. Monter un KUBZ 17 par face de refoulement.

Dimensions (mm) et poids (kg)

MSDZ - MSCZ - KUBZ 02 à 08 - KUBZ 10, 12, 16 et 17									
Modèle	A	B	C	D	E	ØF	H	J	K
355	559	263	197	194	160	400	670	80	224
400	631	297	216	213	160	450	670	80	237
450	711	326	233	234	160	500	670	80	245
500	768	338	240	249	160	560	670	80	256
560	864	354	250	275	160	630	670	80	267
630	977	403	278	305	160	710	670	80	302
710	1104	462	311	340	160	800	670	80	343
800	1248	488	328	378	160	900	670	80	361

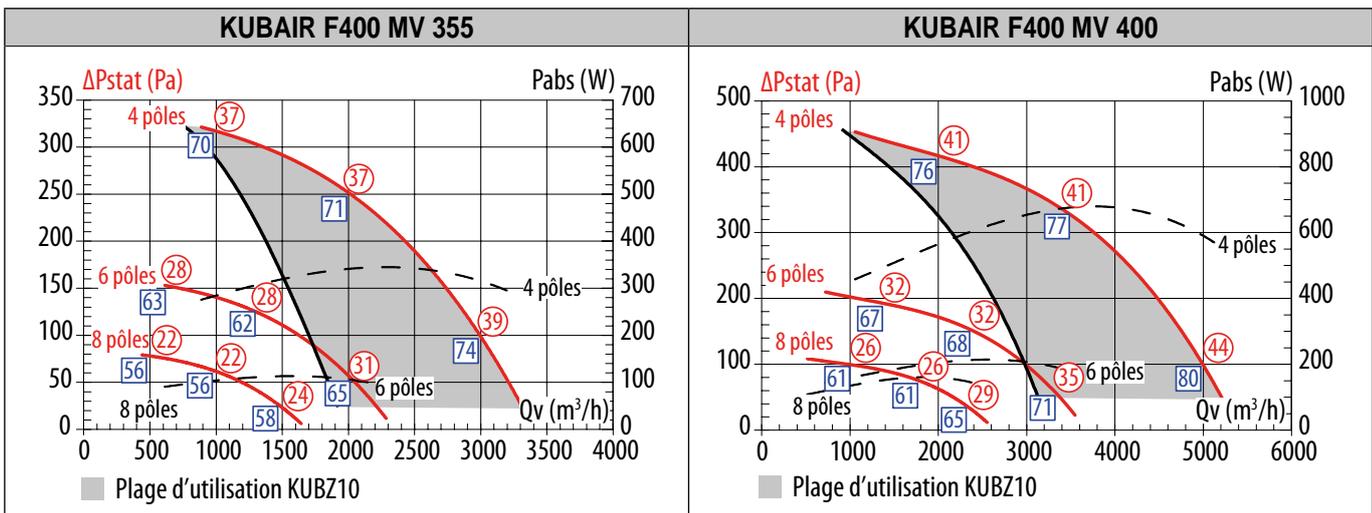
Poids (kg)					
KUBZ 01	KUBZ 03	KUBZ 04	KUBZ 06	KUBZ 07	KUBZ 08
7,0	2,9	7,5	3,6	1,9	2,0
8,2	3,5	8,5	3,6	2,4	2,4
9,7	4,2	9,6	3,6	2,8	2,8
10,6	4,6	10,5	5,4	3,1	3,1
11,9	5,6	11,6	5,4	3,7	3,5
13,8	6,9	13,2	5,4	4,5	4,3
17,0	8,3	15,1	6,9	5,6	5,3
19,6	10,2	17,0	6,9	6,8	6,1

Taille	KUBZ 05							KUBZ 06			
	A	C	H	G	B	d	S	Vis fournies	A	B	C
355 à 450	60	90	24	M6	76	62	3	M6x16	340	325	305
500 à 630	80	120	27	M8	100	82	3	M8x15	415	475	355
710 à 800	100	148	28	M10	124	102	3	M10x15	510	465	450

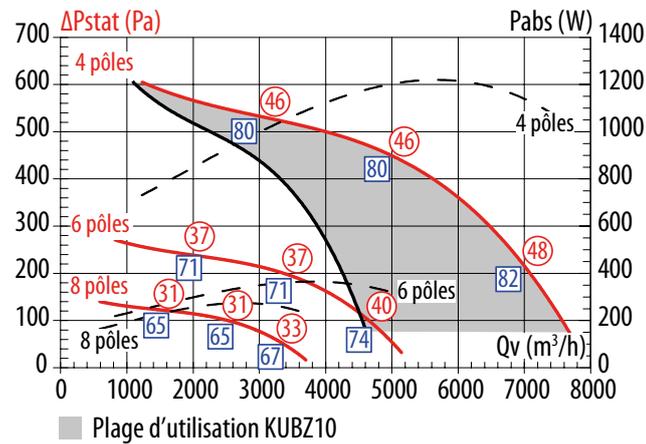
Taille	KUBZ 11					Poids (kg)
	A	B	C	ØD	E	
355	622	448	238	355	662	21
400	694	498	260	400	734	25
450	774	555	289	450	814	30
500	852	675	349	560	892	37
560	948	755	389	630	988	60
630	1060	805	441	630	1100	81
710	1188	885	481	710	1228	99

Caractéristiques aérauliques KUBZ 10

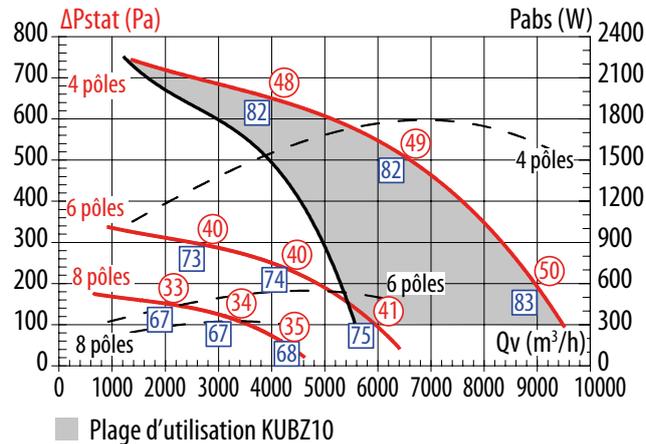
La plage de réglage de débit d'un KUBZ 10 dépend du point de fonctionnement débit pression initial, de la vitesse du ventilateur.



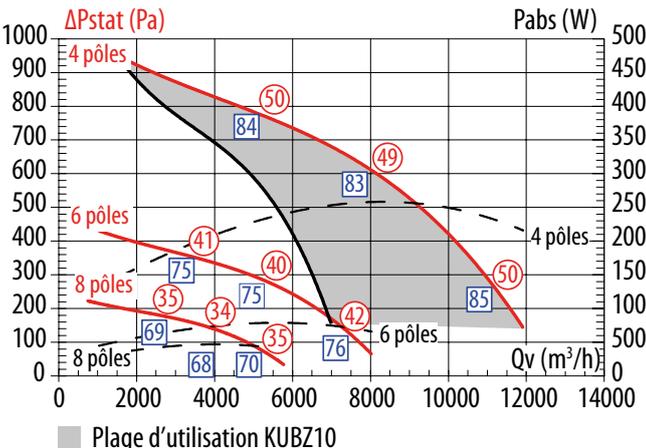
KUBAIR F400 MV 450



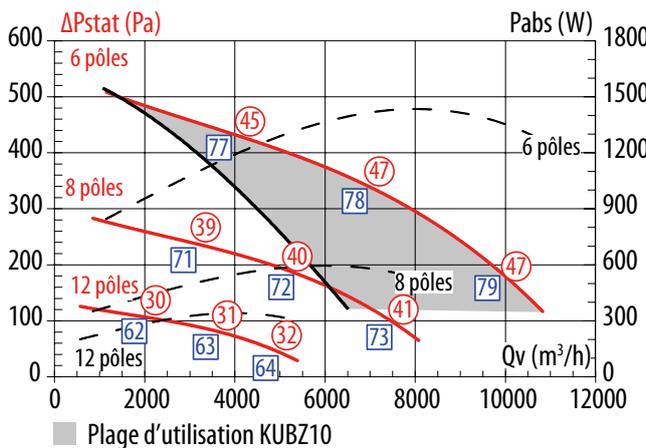
KUBAIR F400 MV 500



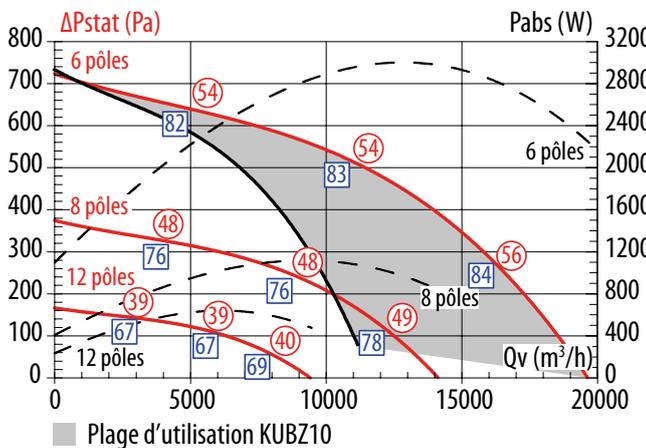
KUBAIR F400 MV 560



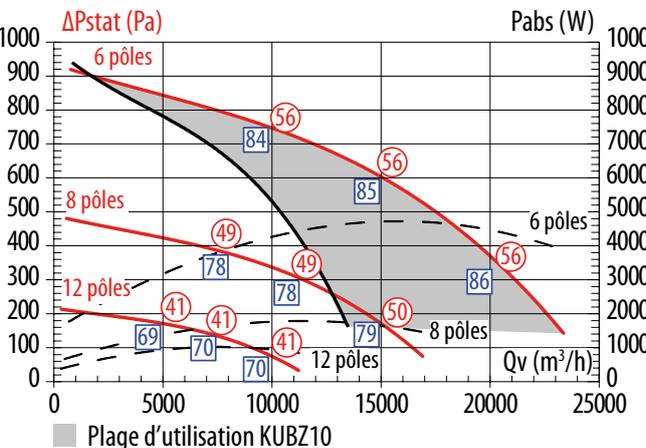
KUBAIR F400 MV 630



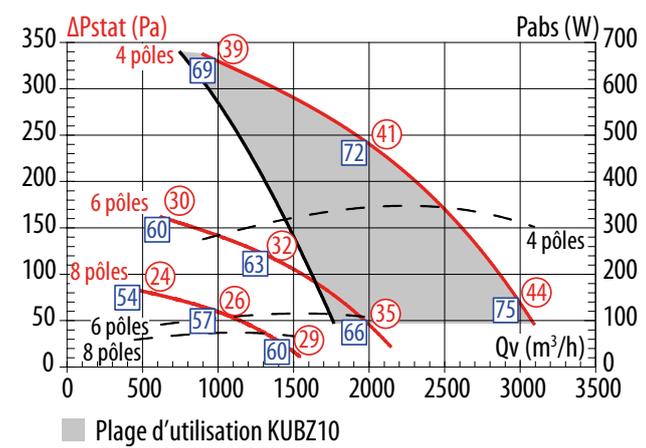
KUBAIR F400 MV 710



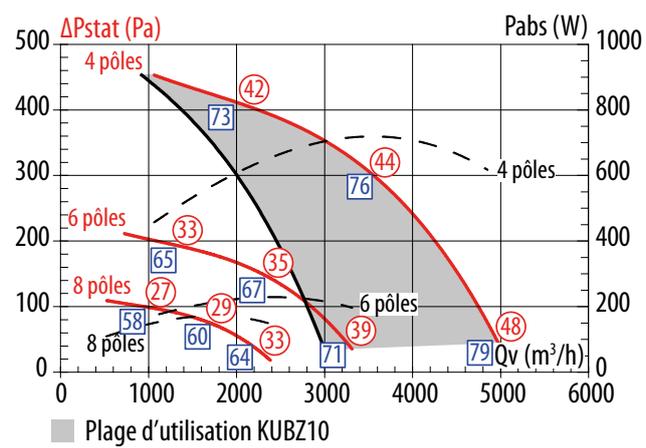
KUBAIR F400 MV 800



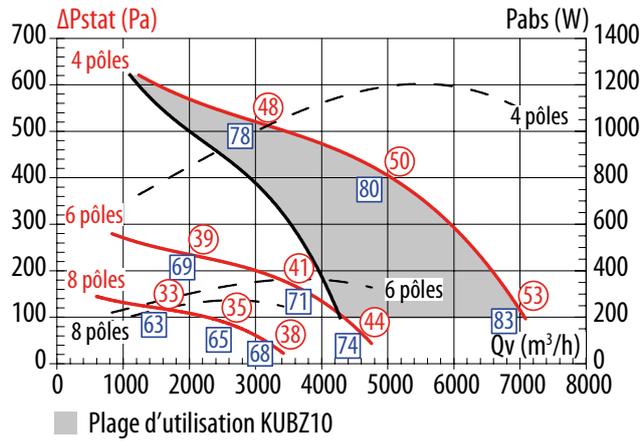
KUBAIR F400 CC 355



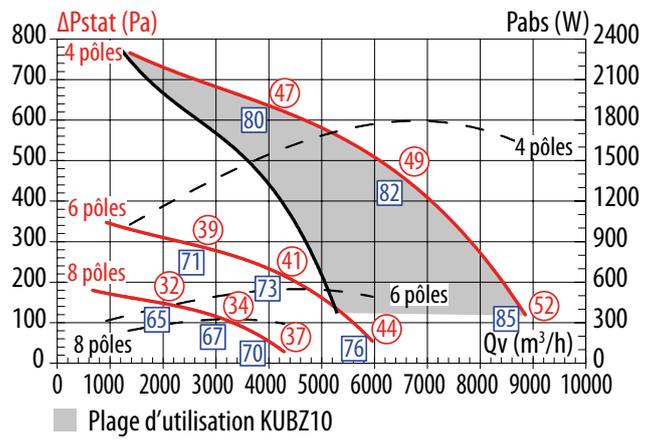
KUBAIR F400 CC 400



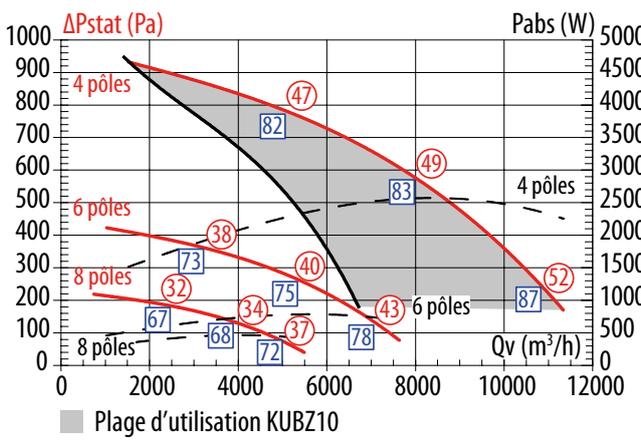
KUBAIR F400 CC 450



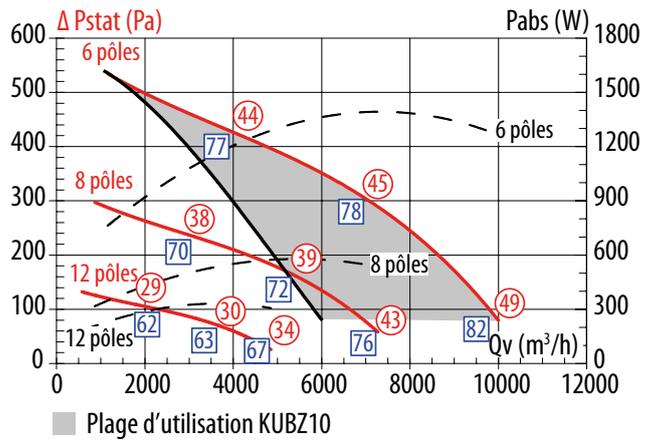
KUBAIR F400 CC 500



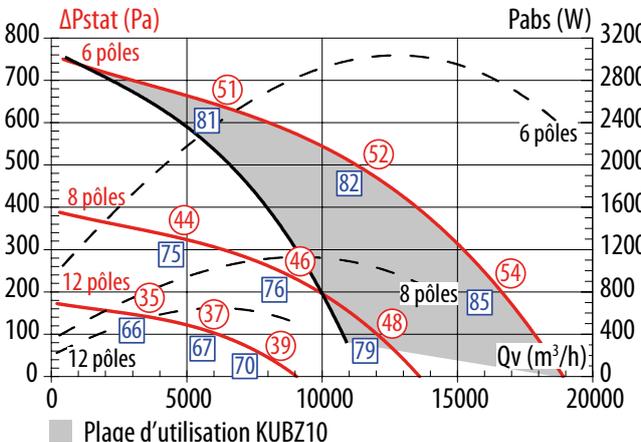
KUBAIR F400 CC 560



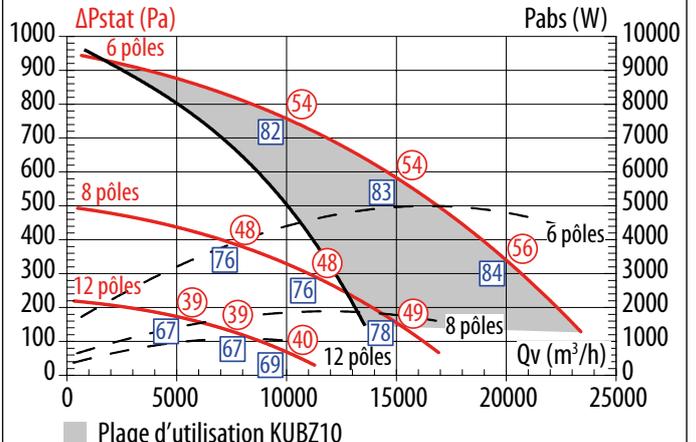
KUBAIR F400 CC 630

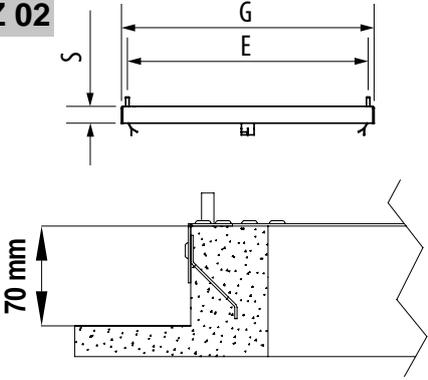
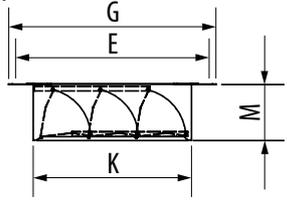
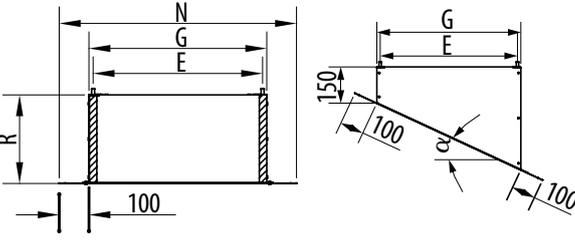
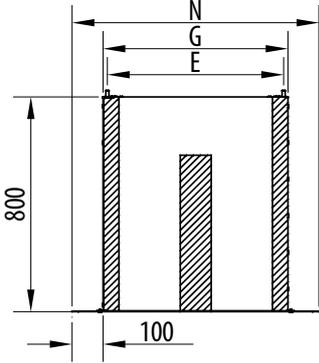
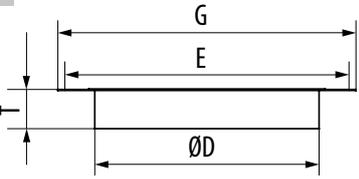


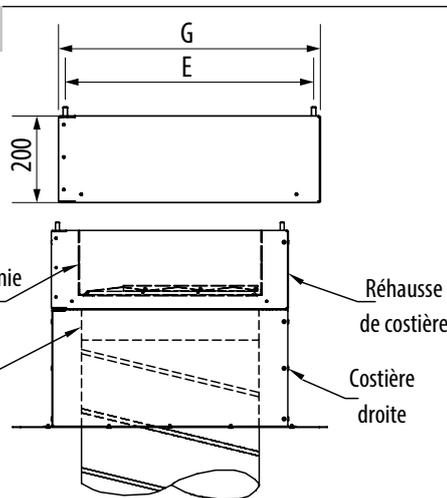
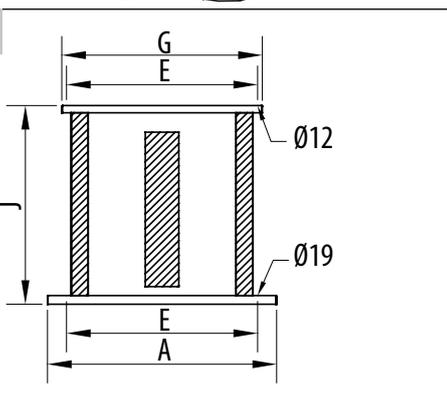
KUBAIR F400 CC 710



KUBAIR F400 CC 800



<p>TCDZ 02</p> 	<p>Cadre de scellement Sceller le cadre dans le support maçonné et s'assurer que les pattes de scellement soient bien noyées dans le béton.</p>
<p>TCDZ 03</p> 	<p>Volet d'économie d'énergie Monter le volet d'économie d'énergie à l'intérieur des costières, sous le caisson. Il est incompatible avec l'utilisation des plaques d'adaptation TCDZ 05. S'assurer avant montage du caisson que les volets basculent librement. Prévoir une perte de charge de 50Pa.</p>
<p>TCDZ 04 TCDZ 07</p> 	<p>Costière droite, inclinée et Costière acoustique Conforme au DTU 43.1, il est possible d'associer un volet d'économie d'énergie TCDZ 03 ou une plaque d'adaptation TCDZ 05 (sauf TCDZ 09) venant se placer à l'intérieur de la costière. Pour les caissons avec costière droite acoustique (TCDZ 09), prévoir une perte de charge de 80Pa.</p>
<p>TCDZ 09</p> 	<p>TCDZ 05 : Plaque d'adaptation La plaque d'adaptation permet de raccorder le caisson à un conduit circulaire. Il s'agit d'une pièce permettant le raccordement aéraulique, elle n'est pas prévue pour supporter le poids du caisson. Elle est incompatible avec l'utilisation du volet d'économie d'énergie TCDZ 03 et de la costière acoustique TCDZ 09.</p>
<p>TCDZ 05</p> 	<p>TCDZ 05 : Plaque d'adaptation La plaque d'adaptation permet de raccorder le caisson à un conduit circulaire. Il s'agit d'une pièce permettant le raccordement aéraulique, elle n'est pas prévue pour supporter le poids du caisson. Elle est incompatible avec l'utilisation du volet d'économie d'énergie TCDZ 03 et de la costière acoustique TCDZ 09.</p>

<p>TCDZ 08</p> 	<p>Réhausse de costière 200 mm Permet de réhausser le caisson de 200 mm, d'intercaler une plaque d'adaptation TCDZ 05 entre le caisson et le volet d'économie d'énergie TCDZ 03 ou de monter un volet d'économie d'énergie TCDZ 03 sur un cadre de scellement TCDZ 02.</p>
<p>SILS</p> 	<p>Piège à son Prévoir une perte de charge de 80Pa.</p>

PURGE (OPTION CUISINE)
 Pour installer la purge en partie basse du caisson faire un trou de 22 mm, positionner la purge avec son joint et la fixer avec 2 vis 3,5x19 (recommandation, vis non fournies).

Taille caisson	Taille accessoire	A	E	G	J	S
355/400	2	540	450	478	630	30
450/500	3	660	570	598	700	40
560/630	4	800	668	698	700	40
710/800	5	930	830	866	700	40

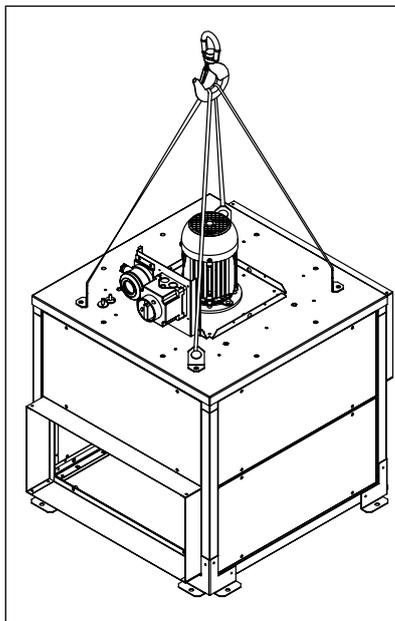
Taille caisson	Taille accessoire	M	N	K	R	Ø D	T
355/400	2	145	678	400	300/500/700	315/355/400/450*	50/65/80/80
450/500	3	170	798	490	300/500/700	400/450/500/560*	80/80/80/80
560/630	4	170	898	605	300/500/700	450/500/560/630	80/80/80/90
710/800	5	190	1066	730	300/500/700	560/630/710	80/90/120

* Ces plaques d'adaptation ne peuvent être montées qu'avec les accessoires suivants : TCDZ02, 04, 07 et 08

Accessoire	TCDZ 02	TCDZ 03	TCDZ 05		SILS
Taille	Poids (Kg)	Poids (Kg)	ØD	Poids (Kg)	Poids (Kg)
355/400	2,5	5,0	315/355/400/450*	1,8/1,5/1,2/0,8	23,0
450/500	4,0	6,0	400/450/500/560*	3,6/3,1/2,5/1,7	37,0
560/630	4,5	8,0	450/500/560/630	5,1/4,5/3,7/2,7	45,0
710/800	6,0	11,0	560/630/710	11,8/10,3/8,3	65,0

Accessoire	TCDZ 04		TCDZ 07 (30°)	TCDZ 09	TCDZ 08
Taille	R	Poids (Kg)	Poids (Kg)	Poids (Kg)	Poids (Kg)
355/400	300/500/700	11,0/15,5/20,0	11,2	34,0	6,2
450/500	300/500/700	13,5/19,0/25,0	14,8	51,0	10,5
560/630	300/500/700	20,5/29,5/38,0	24,2	65,5	12,2
710/800	300/500/700	25,5/37,0/48,0	32,4	90,5	15,0

3.4 Manutention



Afin d'éviter de mettre en danger les personnes ou d'endommager le matériel, utiliser des appareils de manutention conformes et en bon état.

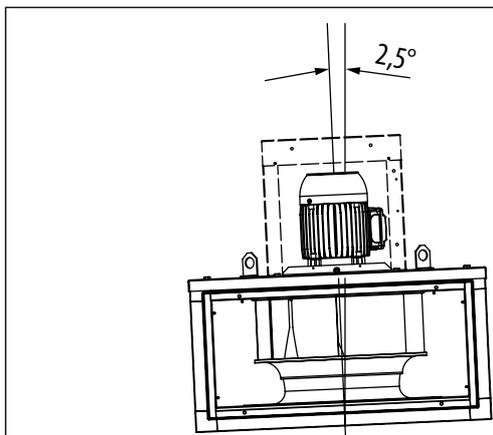
Lever impérativement le caisson par les 4 pattes de levage.

Utiliser des élingues de longueur supérieure ou égale au double de la largeur du caisson. S'assurer que les élingues ne frottent pas sur le capot moteur ou les accessoires électriques.

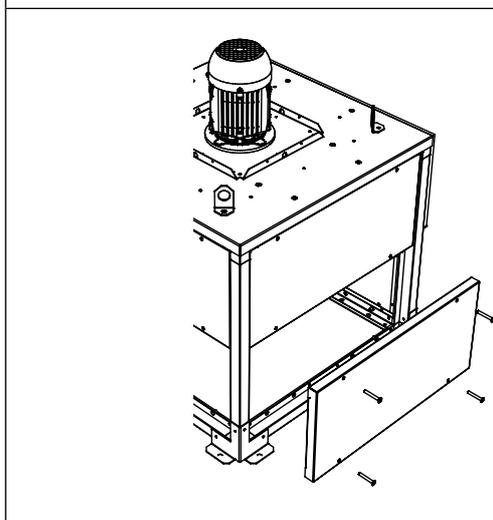
En cas de doute, démonter celle-ci afin d'éviter toute détérioration.

3.5 Montage du caisson

La surface d'appui qui supportera l'embase du caisson doit être aussi plane que possible (cadre de scellement ou costière fournis sur demande). Un joint mousse ou similaire (non fourni) est recommandé entre la surface d'appui et l'embase du caisson. Il est toléré d'avoir une inclinaison de 2.5° maximum entre l'axe du moteur et la verticale (voir schéma ci-dessous).



S'assurer que le support soit adapté au poids de l'ensemble de la machine et de ses différents accessoires. Fixer le caisson par les trous Ø20 prévus à cet effet. L'utilisation de rondelle LL est recommandée. Un mauvais serrage des vis de fixation peut entraîner des bruits et vibrations nuisibles. Une fois la machine correctement fixée, s'assurer que la moto-turbine tourne librement sans frottement ni bruit. Des plots antivibratiles sont disponibles : KUBZ 05.



Démontage et remontage des panneaux du caisson

Les panneaux latéraux lisses se démontent facilement en dévissant leurs vis. Ils se repositionnent de la même façon.

4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

4.1 Précautions préalables

Les branchements électriques doivent être réalisés par un personnel qualifié. Le raccordement électrique se fera selon la norme NF C15-100 indiquant que le moteur doit être protégé par un dispositif omnipolaire ayant une distance d'ouverture de 3 mm par contact. Ne pas oublier de raccorder la terre.

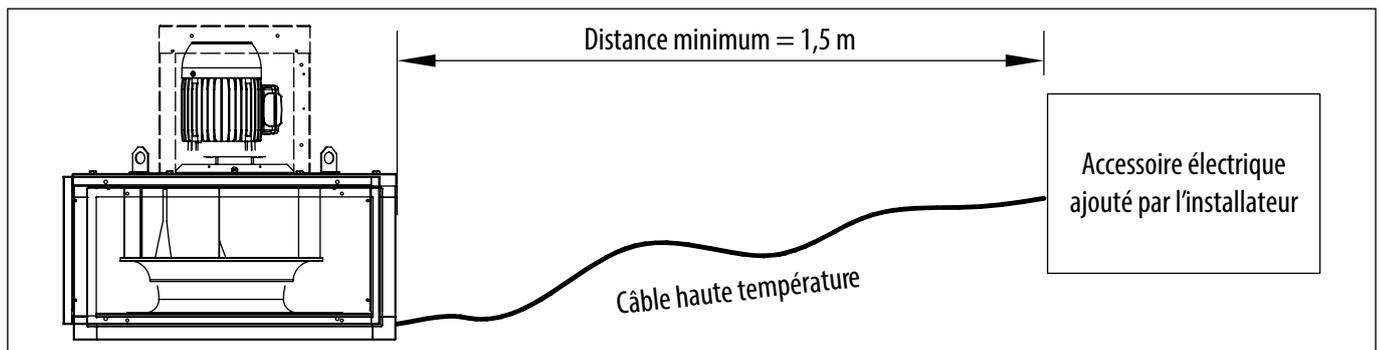
Dans le cas d'une utilisation en désenfumage, se référer à la norme NF S 61-932 pour le raccordement et l'installation. Utiliser du câble haute température type CR1-C1. Le câble doit impérativement être protégé contre le rayonnement UV. Pour rappel : les câbles et accessoires électriques doivent impérativement être dimensionnés suivant l'article 433-3 de la norme NF C 15-100 : « la section des conducteurs de la canalisation est déterminée par un courant admissible égal à 1.5 fois le courant nominal du moteur ». Aucun dispositif de protection thermique n'est admis sur le circuit désenfumage.

De plus, il est obligatoire de protéger les câbles des agressions mécaniques lors de son cheminement lorsque le raccordement s'effectue sur la boîte à bornes du moteur ou sur l'interrupteur de proximité du caisson.

Dans le cas d'une utilisation en confort, le moteur doit être protégé par un dispositif de protection magnétothermique adapté.

ATTENTION : avant toutes opérations, vérifier l'absence de tension.

Cheminement du câble d'alimentation du caisson pour les versions sans INTZ ou avec INTZ. Il est nécessaire de protéger le câble des agressions mécaniques lors de son cheminement.



4.2 Caractéristiques techniques

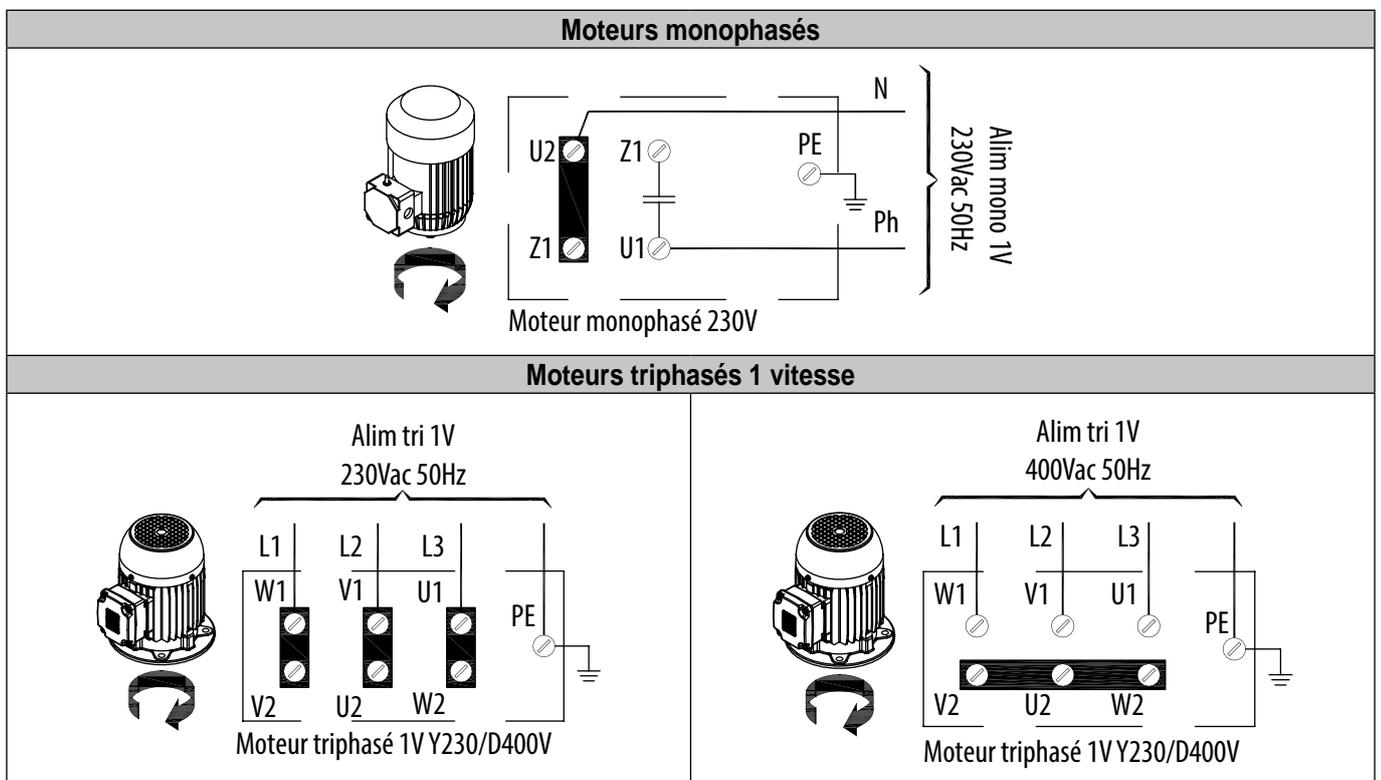
Modèle	P. Nom (kW)	I. Nom (A) 230V	Id / In	Temps de démarrage(s)	Disjoncteur 230V	Variateur de tension VARZ	Variateur de tension piloté VAPZ	Calibre Coffret de relaiage 230 V (A)
MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 4 PÔLES								
355	0,25	2,5	2,7	4	DIJZ 05 4	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
400	0,55	3,9	3,2	3	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A200	6
MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 6 PÔLES								
355	0,18	1,6	1,8	3	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
400	0,25	2,3	2,0	2	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
450	0,25	2,3	2,0	6	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
500	0,37	3,0	2,0	6	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A200	6

Modèle	P. Nom (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	I. Nom (A) 400V	Id / In	Temps de démarrage(s)	Calibre VFTM Mono (kW)	Calibre VFTM Tri (kW)	Calibre VFKB Mono (kW)	Calibre VFKB Tri (kW)	Calibre Coffret de relaiage 230 V (A)
MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 4 PÔLES											
355	0,25	IE1	1,4	0,81	3,5	3	0,37	0,37	0,37	0,37	6
355	0,25	IE2	1,36	0,78	4,5	3	0,18	0,37	0,37	0,37	6
355	0,25	IE3	1,22	0,70	4,5	3	0,18	0,37	0,37	0,37	6
400	0,55	IE1	2,47	1,42	4,7	3	0,37	0,55	0,55	0,37	6
400	0,55	IE2	2,28	1,31	6,0	2	0,37	0,37	0,55	0,37	6
400	0,55	IE3	2,17	1,25	6,6	2	0,37	0,37	0,37	0,37	6

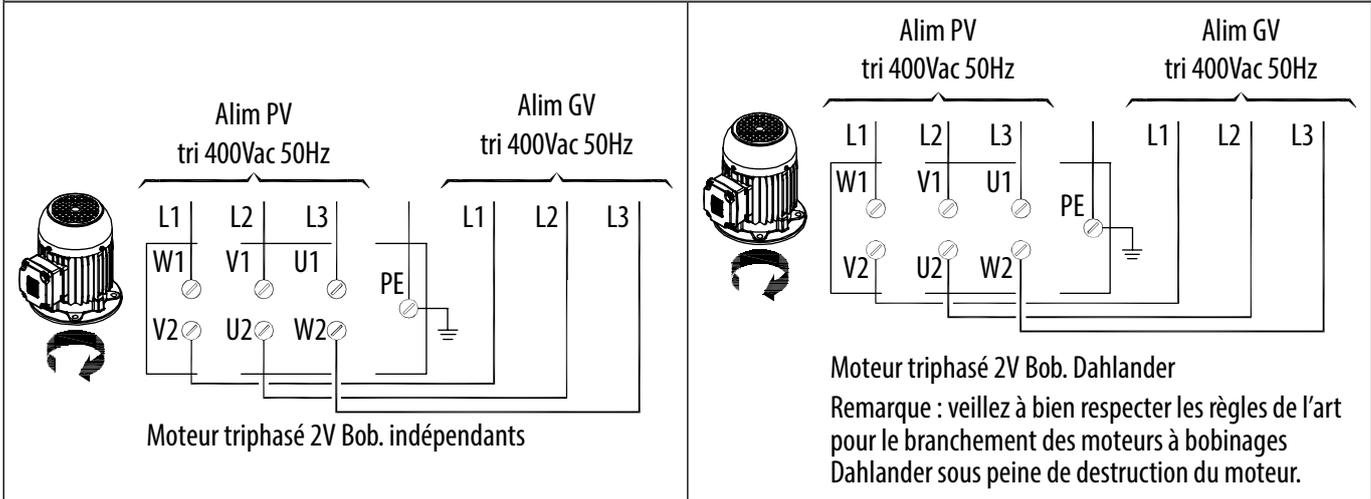
Modèle	P. Nom (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	I. Nom (A) 400V	Id / In	Temps de démarrage(s)	Calibre VFTM Mono (kW)	Calibre VFTM Tri (kW)	Calibre VFKB Mono (kW)	Calibre VFKB Tri (kW)	Calibre Coffret de relayage 230 V (A)
450	1,1	IE2	4,33	2,49	6,5	3	0,75	1,1	0,75	0,75	6
450	1,1	IE3	4,07	2,34	7,6	2	0,75	1,1	0,75	0,75	6
500	1,5	IE2	5,67	3,26	6,3	3	1,1	1,5	1,1	1,1	6
500	1,5	IE3	5,48	3,15	7,4	3	1,1	1,5	1,1	1,1	6
560	2,2	IE2	8,29	4,80	7,0	3	2,2	2,2		2,2	6
560	2,2	IE3	7,93	4,56	7,4	3	2,2	2,2		2,2	6
MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 6 PÔLES											
355	0,18	IE1	1,28	0,74	3,3	2	0,18	0,37	0,37	0,37	6
355	0,18	IE2	1,26	0,72	3,2	2	0,18	0,37	0,37	0,37	6
355	0,18	IE3	1,21	0,70	3,2	2	0,18	0,37	0,37	0,37	6
400	0,37	IE1	1,97	1,13	3,6	2	0,37	0,37	0,37	0,37	6
MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 6 PÔLES											
400	0,37	IE2	1,83	1,05	3,9	2	0,37	0,37	0,37	0,37	6
400	0,37	IE3	1,77	1,02	4,5	2	0,37	0,37	0,37	0,37	6
450	0,37	IE1	1,97	1,13	3,6	4	0,37	0,37	0,37	0,37	6
450	0,37	IE2	1,83	1,05	3,9	4	0,37	0,37	0,37	0,37	6
450	0,37	IE3	1,77	1,02	4,5	4	0,37	0,37	0,37	0,37	6
500	0,55	IE1	2,82	1,62	0,4	5	0,37	0,55	0,55	0,37	6
500	0,55	IE2	2,59	1,49	4,1	4	0,37	0,55	0,55	0,37	6
500	0,55	IE3	2,52	1,45	4,8	4	0,37	0,55	0,55	0,37	6
560	0,75	IE2	3,39	1,95	4,5	5	0,55	0,75	0,55	0,55	6
560	0,75	IE3	3,36	1,93	5,2	5	0,55	0,75	0,55	0,55	6
630	1,1	IE2	4,83	2,78	4,7	5	1,1	1,1	1,1	1,1	6
630	1,1	IE3	4,68	2,69	4,9	5	1,1	1,1	1,1	0,75	6
710	3,0	IE2	12,7	7,30	5,7	6		4,0		3,0	10,6
710	3,0	IE3	12,0	6,91	6,0	6		4,0		3,0	10,6
800	4,0	IE2	16,5	9,46	6,0	7		5,5			10,6
800	4,0	IE3	15,6	8,99	6,5	7		5,5			10,6
MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 8 PÔLES											
450	0,18	IE1	1,50	0,86	2,8	4	0,37	0,37	0,37	0,37	6
450	0,18	IE2	1,26	0,73	3,1	4	0,18	0,37	0,37	0,37	6
450	0,18	IE3	1,19	0,68	3,3	4	0,18	0,37	0,37	0,37	6
500	0,18	IE1	1,50	0,86	2,8	6	0,37	0,37	0,37	0,37	6
500	0,18	IE2	1,26	0,73	3,1	6	0,18	0,37	0,37	0,37	6
500	0,18	IE3	1,19	0,68	3,3	6	0,18	0,37	0,37	0,37	6
560	0,37	IE1	2,53	1,45	0,3	6	0,37	0,55	0,55	0,37	6
560	0,37	IE2	2,42	1,39	3,5	6	0,37	0,55	0,55	0,37	6
560	0,37	IE3	2,28	1,31	3,7	6	0,37	0,55	0,55	0,37	6
630	0,55	IE1	3,49	2,01	3,3	3	0,75	0,75	0,55	0,75	6
630	0,55	IE2	3,27	1,88	3,5	3	0,55	0,75	0,55	0,55	6
630	0,55	IE3	3,10	1,78	3,6	3	0,55	0,75	0,55	0,55	6
710	2,2	IE1	9,30	5,35	6,1	3	2,2	3,0		2,2	6
710	2,2	IE2	9,46	5,44	5,5	4	2,2	3,0		2,2	6
710	2,2	IE3	9,29	5,34	6,2	4	2,2	3,0		2,2	6
800	2,2	IE1	9,30	5,35	6,1	6	2,2	3,0		2,2	6
800	2,2	IE2	9,46	5,44	5,5	7	2,2	3,0		2,2	6
800	2,2	IE3	9,29	5,34	6,2	7	2,2	3,0		2,2	6

Modèle	P. Nom GV/PV (kW)	I. Nom (A) GV 400V	I. Nom (A) PV 400V	Id / In GV/PV	Temps de démarrage(s)	Démarrreur	Calibre Coffret de relayage 230 V (A)
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGES INDÉPENDANTS 4 / 6 PÔLES							
355	0,3/0,1	0,99	0,72	5/3,5	2/2	DEMZ BI 0,74/1,3	6
400	0,55/0,2	1,75	1,05	5/3,7	3/3	DEMZ BI 1,3/2,3	6
450	1,1/0,3	2,84	1,49	5,4/5,1	3/4	DEMZ BI 1,7/3,1	6
500	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	4/6	DEMZ BI 1,7/4,2	6
560	2,2/0,7	4,91	2,48	6/5,5	5/4	DEMZ BI 3,1/5,7	6
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGES INDÉPENDANTS 6 / 8 PÔLES							
450	0,37/0,2	1,40	0,99	3,6/3,3	5/5	DEMZ BI 1,3/1,7	6
500	0,55/0,37	1,89	1,79	3,8/3,3	6/7	DEMZ BI 2,3/2,3	6
560	0,75/0,37	2,42	1,44	4,1/3,2	6/6	DEMZ BI 1,7/3,1	6
630	1,1/0,55	3,54	2,63	5,8/5,1	6/4	DEMZ BI 3,1/4,2	6
710	3/0,75	8,04	3,78	6,6/5	5/7		10,6
800	4/1,1	16,2	4,45	6,5/5	5/9		16,6
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 4 / 8 PÔLES							
355	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	1/1	DEMZ DA 1/2,3	6
400	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	2/2	DEMZ DA 1/2,3	6
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 4 / 8 PÔLES							
450	1,2/0,3	2,92	1,29	5,5/3,1	3/3	DEMZ DA 1,3/3,1	6
500	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	3/3	DEMZ DA 1,7/4,2	6
560	2,2/0,55	4,84	2,00	6,9/3,5	3/3	DEMZ DA 2,3/5,7	6
MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 6 / 12 PÔLES							
630	1,1/0,22	4,00	1,36	6/2,4	5/2	DEMZ DA 1,7/4,2	6
710	4/1	12,6	5,13	6/2,5	3/4		16,6
800	4/1	12,6	5,13	6/2,5	6/7		16,6

4.3 Câblage version sans interrupteur de proximité INTZ



Moteurs triphasés 2 vitesses

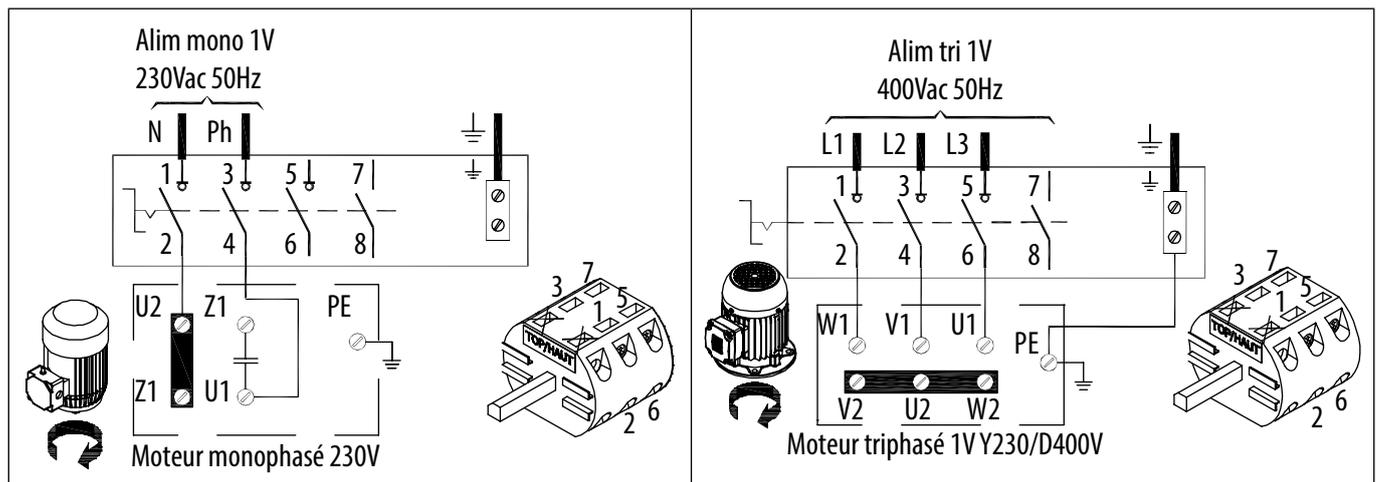


4.4 Câblage version avec interrupteur de proximité INTZ

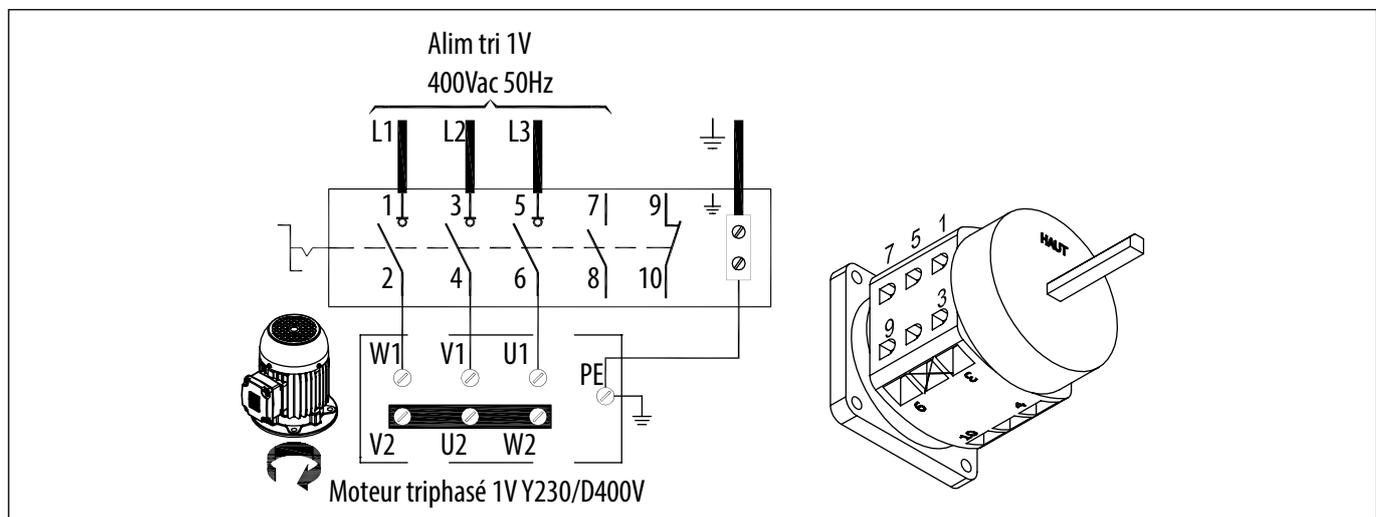
Version avec interrupteur de proximité livré monté câblé d'usine.

Remarque : l'interrupteur de proximité est dimensionné pour une utilisation en désenfumage pour un raccordement réseau 400V triphasé ou 230V monophasé.

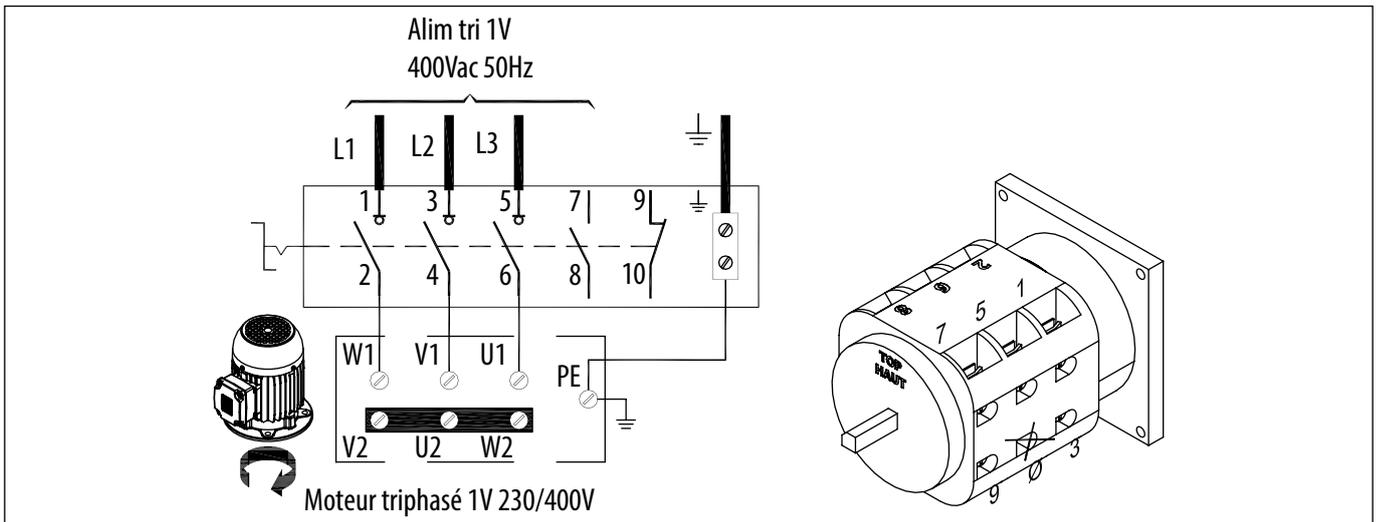
4.4.1 Câblage KUBAIR® F400 1 vitesse avec interrupteur de proximité INTZ 1V15



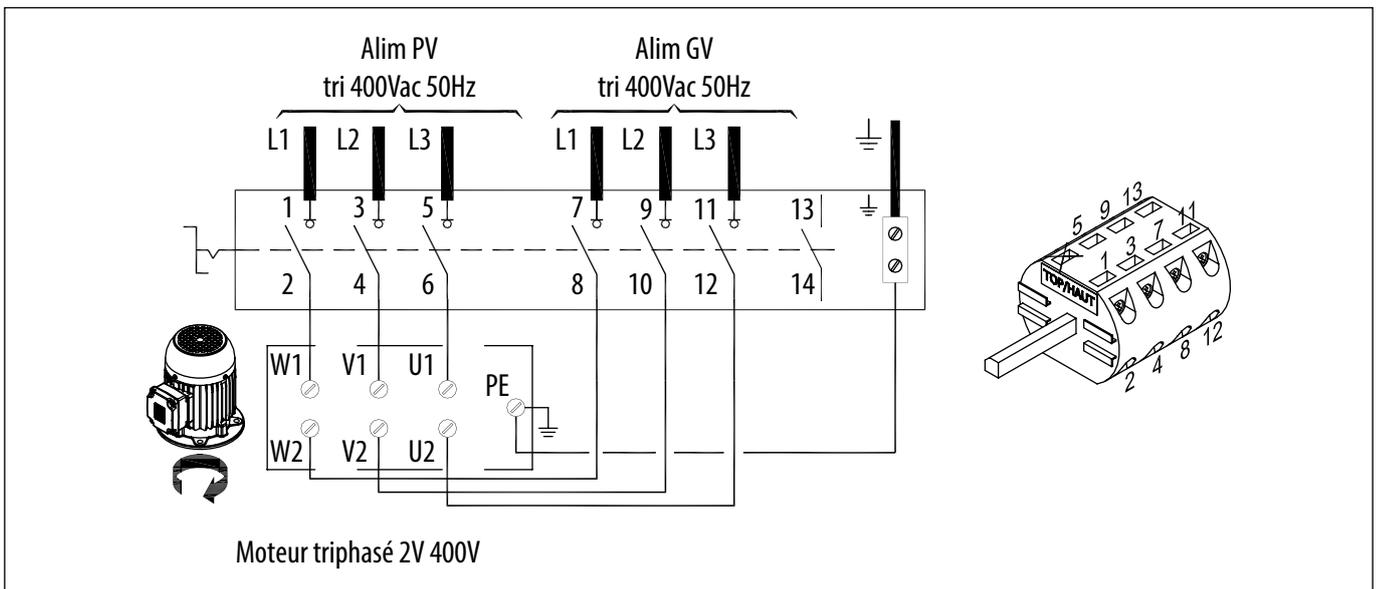
4.4.2 Câblage KUBAIR® F400 1 vitesse avec interrupteur de proximité INTZ 1V22 ou 1V29



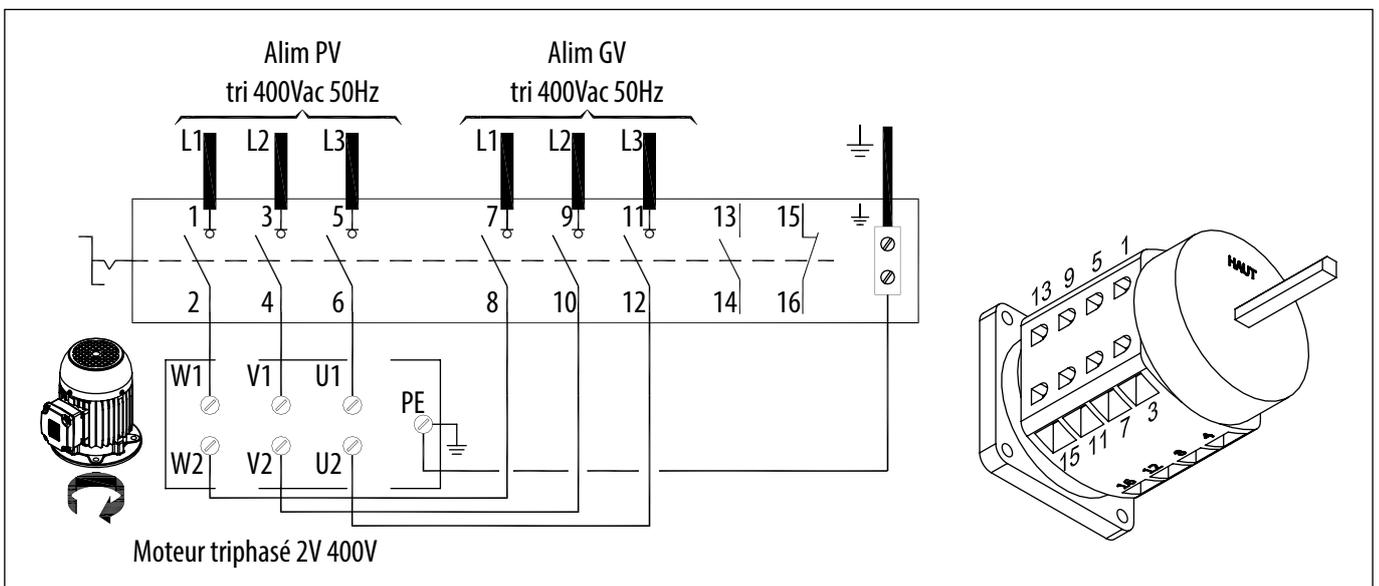
4.4.3 Câblage KUBAIR® F400 1 vitesse avec interrupteur de proximité INTZ 1V43



4.4.4 Câblage KUBAIR® F400 2 vitesses avec interrupteur de proximité INTZ 2V15



4.4.5 Câblage KUBAIR® F400 2 vitesses avec interrupteur de proximité INTZ 2V22 ou INTZ 2V29

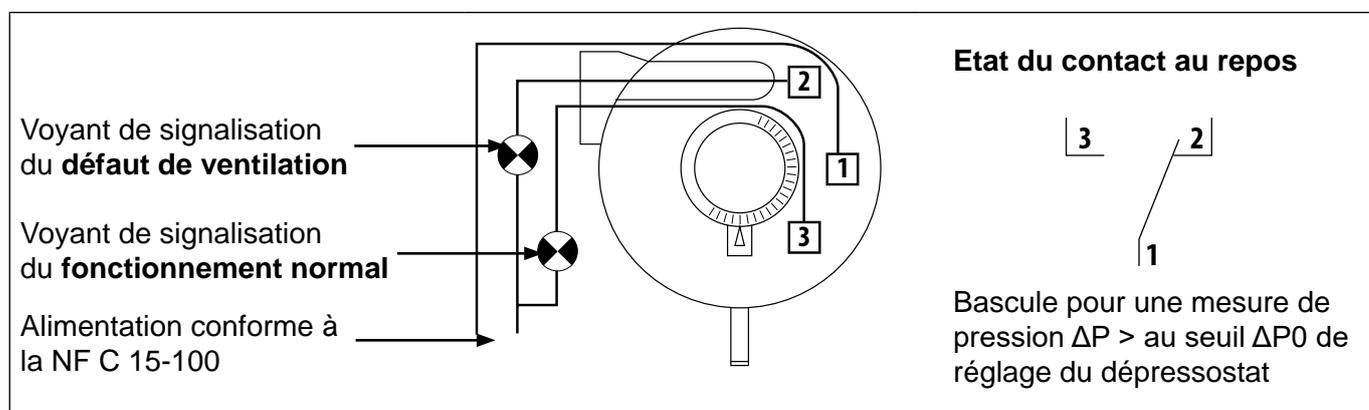
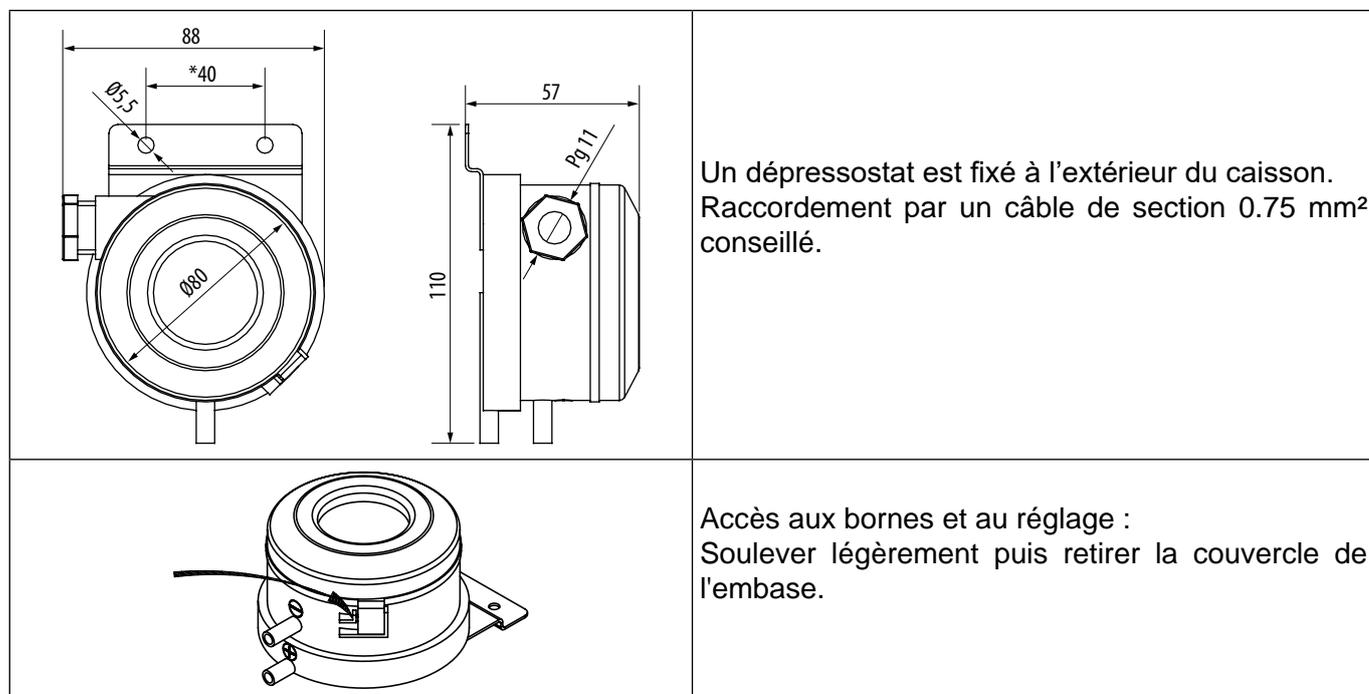


4.5 Câblage coffret de relaying PILOTAIR®

Se référer à la notice du coffret de relaying PILOTAIR® livrée avec le caisson.

4.6 Branchement électrique du dépressostat

Un dépressostat peut être fourni en option avec le caisson ou livré monté et raccordé aérauliquement (version INTZ + BDEZ). Dans ce cas, il est monté sur le support moteur à côté de l'INTZ. Veiller à régler une valeur de pression assez haute pour que le dépressostat ne se déclenche pas de manière intempestive. Une temporisation (TDGZ) est disponible en option afin de temporiser le défaut de ventilation.



Pouvoir de coupure	Charge Ohmique (cos $\phi = 1$)		Charge inductive (cos $\phi = 0.6$)		Durée de vie mécanique	Presse-étoupe	Indice de protection	Raccord de pression	Masse
	Sous 250Vac	Sous 30Vdc	Sous 250Vac	Sous 30Vdc					
	5A	4A	0.8A	0.7A	> 10 millions cycles	1xPg11	IP54 avec capot	Ø6.2mm	Env. 100 g

5. MISE EN SERVICE

Avant de mettre en route la turbine, s'assurer que l'ensemble moteur et roue tourne librement et qu'il n'y a pas d'objet susceptible d'être projeté par la turbine. Les accessoires doivent être fixés sur le caisson afin d'éviter tout contact accidentel avec les parties tournantes.

La machine devra être fixée à son support avant d'être alimentée.

Mettre sous tension un bref instant, de manière à vérifier le sens de rotation de la turbine.

ATTENTION : Le sens de rotation de la roue doit correspondre pour chaque vitesse au sens indiqué par la flèche se trouvant sur le produit. Un caisson dont la roue ne tourne pas dans le bon sens crée tout de même un débit et une dépression dans le conduit. Un mauvais sens de rotation conduit à un échauffement anormal du moteur allant jusqu'à sa destruction et annule notre garantie constructeur.

Si le sens de rotation est incorrect, couper l'alimentation électrique et vérifier l'absence de tension puis inverser deux phases d'alimentation au niveau de la boîte à bornes du moteur pour les moteurs triphasés ou vérifier que le raccordement est conforme au schéma du § "4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE" pour les moteurs monophasés.

En fonctionnement, vérifier que l'intensité absorbée du moteur ne soit pas supérieure à plus de 10% de l'intensité plaquée.

Une fois l'installation et les essais terminés, présenter à l'utilisateur les principaux points du manuel de fonctionnement et d'entretien, il faudra veiller à expliquer :

- Comment mettre en route et arrêter.
- Comment modifier les modes de fonctionnement.

Remettre à l'utilisateur la notice technique du caisson et des accessoires montés (coffret de relayage, etc.) de manière qu'ils puissent être consultés à tout moment.

6. MAINTENANCE

La fréquence de l'entretien dépend des conditions de fonctionnement. Si l'air est fortement chargé en impureté, la durée entre deux visites devra être raccourcie.

ATTENTION : Avant toute opération de maintenance, couper l'alimentation électrique en amont du caisson et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie pendant l'intervention (consignation par verrouillage).

Les moteurs employés ne nécessitent aucun entretien particulier. Ils sont équipés de roulements étanches graissés à vie.

6.1 Fréquence d'entretien

Organe	A la mise en route	Tous les 6 mois minimum
Turbine	Vérifier le sens de rotation, vérifier l'absence de frottement entre les parties mobiles et les parties fixes	Nettoyer si nécessaire, vérifier l'absence de frottement entre les parties mobiles et les parties fixes
Moteur	Vérifier les connexions notamment le raccordement à la terre	Resserrer les cosses si nécessaire, vérifier l'intensité nominale
Interrupteur	Vérifier les connexions notamment le raccordement à la terre	Resserrer les cosses si nécessaire
Dépressostat	Vérifier les connexions électriques / aérauliques	Vérifier le fonctionnement
Coffret de relayage	Vérifier l'absence de défauts, vérifier les connexions notamment le raccordement à la terre	Vérifier l'absence de défauts, resserrer les cosses si nécessaire
Calotte plastique	Vérifier que les ouïes de refroidissement ne soient pas obstruées	Vérifier l'état général, vérifier que les ouïes de refroidissement ne soient pas obstruées
Grilles de protection	Vérifier la présence	Nettoyer si nécessaire
Réseaux de gaines	Contrôler l'étanchéité	Nettoyer si nécessaire
Fixation	Vérifier le serrage	Resserrer les vis si nécessaire

6.2 Pièces de rechange KUBAIR® F400

Modèle	Code	Désignation
KUBAIR® F400 355 4PM 0,25kW	0000506149	Condensateur 10µF/400V pour moteur monophasé
KUBAIR® F400 355 6PM 0,18kW	0000506153	Condensateur 20µF/400V pour moteur monophasé
KUBAIR® F400 400 4PM 0,55kW	0000506153	Condensateur 20µF/400V pour moteur monophasé
KUBAIR® F400 400 6PM 0,25kW	0000506154	Condensateur 30µF/400V pour moteur monophasé
KUBAIR® F400 MV/CC MONO 1 VITESSE		
KUBAIR® F400 355 4PM 0,25kW	646800	MTTE KUBAIR® 355 4PM 0,25kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 355 6PM 0,18kW	646801	MTTE KUBAIR® 355 6PM 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 4PM 0,55kW	646802	MTTE KUBAIR® 400 4PM 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 6PM 0,25kW	646803	MTTE KUBAIR® 400 6PM 0,25kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 6PM 0,25kW	646804	MTTE KUBAIR® 450 6PM 0,25kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 6PM 0,37kW	646805	MTTE KUBAIR® 500 6PM 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 MV/CC TRI 1 VITESSE		
KUBAIR® F400 355 4PT IE1 0,25kW	646810	MTTE KUBAIR® 355 4PT IE1 0,25kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 355 4PT IE2 0,25kW	646811	MTTE KUBAIR® 355 4PT IE2 0,25kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 355 4PT IE3 0,25kW	646812	MTTE KUBAIR® 355 4PT IE3 0,25kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 4PT IE1 0,55kW	646813	MTTE KUBAIR® 400 4PT IE1 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 4PT IE2 0,55kW	646814	MTTE KUBAIR® 400 4PT IE2 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 4PT IE3 0,55kW	646815	MTTE KUBAIR® 400 4PT IE3 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 4PT IE2 1,1kW	646816	MTTE KUBAIR® 450 4PT IE2 1,1kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 4PT IE3 1,1kW	646817	MTTE KUBAIR® 450 4PT IE3 1,1kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 4PT IE2 1,5kW	646818	MTTE KUBAIR® 500 4PT IE2 1,5kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 4PT IE3 1,5kW	646819	MTTE KUBAIR® 500 4PT IE3 1,5kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 4PT IE2 2,2kW	646820	MTTE KUBAIR® 560 4PT IE2 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 4PT IE3 2,2kW	646821	MTTE KUBAIR® 560 4PT IE3 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 355 6PT IE1 0,18kW	646822	MTTE KUBAIR® 355 6PT IE1 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 355 6PT IE2 0,18kW	646823	MTTE KUBAIR® 355 6PT IE2 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 355 6PT IE3 0,18kW	646824	MTTE KUBAIR® 355 6PT IE3 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 6PT IE1 0,37kW	646825	MTTE KUBAIR® 400 6PT IE1 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 6PT IE2 0,37kW	646826	MTTE KUBAIR® 400 6PT IE2 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 6PT IE3 0,37kW	646827	MTTE KUBAIR® 400 6PT IE3 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 6PT IE1 0,37kW	646828	MTTE KUBAIR® 450 6PT IE1 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 6PT IE2 0,37kW	646829	MTTE KUBAIR® 450 6PT IE2 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 6PT IE3 0,37kW	646830	MTTE KUBAIR® 450 6PT IE3 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 6PT IE1 0,55kW	646831	MTTE KUBAIR® 500 6PT IE1 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 6PT IE2 0,55kW	646832	MTTE KUBAIR® 500 6PT IE2 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 6PT IE3 0,55kW	646833	MTTE KUBAIR® 500 6PT IE3 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 6PT IE2 0,75kW	646834	MTTE KUBAIR® 560 6PT IE2 0,75kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 6PT IE3 0,75kW	646835	MTTE KUBAIR® 560 6PT IE3 0,75kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 6PT IE2 1,1kW	646836	MTTE KUBAIR® 630 6PT IE2 1,1kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 6PT IE3 1,1kW	646837	MTTE KUBAIR® 630 6PT IE3 1,1kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 6PT IE2 3,0kW	646838	MTTE KUBAIR® 710 6PT IE2 3,0kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 6PT IE3 3,0kW	646839	MTTE KUBAIR® 710 6PT IE3 3,0kW Mototurbine rechange

Modèle	Code	Désignation
KUBAIR® F400 800 6PT IE2 4,0kW	646840	MTTE KUBAIR® 800 6PT IE2 4,0kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 800 6PT IE3 4,0kW	646841	MTTE KUBAIR® 800 6PT IE3 4,0kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 8PT IE1 0,18kW	646842	MTTE KUBAIR® 450 8PT IE1 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 8PT IE2 0,18kW	646843	MTTE KUBAIR® 450 8PT IE2 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 8PT IE3 0,18kW	646844	MTTE KUBAIR® 450 8PT IE3 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 8PT IE1 0,18kW	646845	MTTE KUBAIR® 500 8PT IE1 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 8PT IE2 0,18kW	646846	MTTE KUBAIR® 500 8PT IE2 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 8PT IE3 0,18kW	646847	MTTE KUBAIR® 500 8PT IE3 0,18kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 8PT IE1 0,37kW	646848	MTTE KUBAIR® 560 8PT IE1 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 8PT IE2 0,37kW	646849	MTTE KUBAIR® 560 8PT IE2 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 8PT IE3 0,37kW	646850	MTTE KUBAIR® 560 8PT IE3 0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 8PT IE1 0,55kW	646851	MTTE KUBAIR® 630 8PT IE1 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 8PT IE2 0,55kW	646852	MTTE KUBAIR® 630 8PT IE2 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 8PT IE3 0,55kW	646853	MTTE KUBAIR® 630 8PT IE3 0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 8PT IE1 2,2kW	646854	MTTE KUBAIR® 710 8PT IE1 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 8PT IE2 2,2kW	646855	MTTE KUBAIR® 710 8PT IE2 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 8PT IE3 2,2kW	646856	MTTE KUBAIR® 710 8PT IE3 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 800 8PT IE1 2,2kW	646857	MTTE KUBAIR® 800 8PT IE1 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 800 8PT IE2 2,2kW	646858	MTTE KUBAIR® 800 8PT IE2 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 800 8PT IE3 2,2kW	646859	MTTE KUBAIR® 800 8PT IE3 2,2kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 MV/CC TRI 2 VITESSES BOBINAGES DAHLANDER		
KUBAIR® F400 355 4/8PT 0,60/0,15kW	646870	MTTE KUBAIR® 355 4/8PT 0,60/0,15kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 4/8PT 0,60/0,15kW	646871	MTTE KUBAIR® 400 4/8PT 0,60/0,15kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 4/8PT 1,20/0,30kW	646872	MTTE KUBAIR® 450 4/8PT 1,20/0,30kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 4/8PT 1,60/0,40kW	646873	MTTE KUBAIR® 500 4/8PT 1,60/0,40kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 4/8PT 2,20/0,55kW	646874	MTTE KUBAIR® 560 4/8PT 2,20/0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 800 6/8PT 4,0/1,1kW	646875	MTTE KUBAIR® 800 6/8PT 4,0/1,1kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 6/12PT 1,10/0,22kW	646876	MTTE KUBAIR® 630 6/12PT 1,10/0,22kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 6/12PT 4,0/1,0kW	646877	MTTE KUBAIR® 710 6/12PT 4,0/1,0kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 800 6/12PT 4,0/1,0kW	646878	MTTE KUBAIR® 800 6/12PT 4,0/1,0kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 MV/CC TRI 2 VITESSES BOBINAGES INDEPENDANTS		
KUBAIR® F400 355 4/6PT 0,30/0,10kW	646880	MTTE KUBAIR® 355 4/6PT 0,30/0,10kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 400 4/6PT 0,55/0,20kW	646881	MTTE KUBAIR® 400 4/6PT 0,55/0,20kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 4/6PT 1,10/0,30kW	646882	MTTE KUBAIR® 450 4/6PT 1,10/0,30kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 4/6PT 1,50/0,37kW	646883	MTTE KUBAIR® 500 4/6PT 1,50/0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 4/6PT 2,20/0,70kW	646884	MTTE KUBAIR® 560 4/6PT 2,20/0,70kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 450 6/8PT 0,37/0,20kW	646885	MTTE KUBAIR® 450 6/8PT 0,37/0,20kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 500 6/8PT 0,55/0,37kW	646886	MTTE KUBAIR® 500 6/8PT 0,55/0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 560 6/8PT 0,75/0,37kW	646887	MTTE KUBAIR® 560 6/8PT 0,75/0,37kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 630 6/8PT 1,10/0,55kW	646888	MTTE KUBAIR® 630 6/8PT 1,10/0,55kW Mototurbine rechange
KUBAIR® F400 710 6/8PT 3,00/0,75kW	646889	MTTE KUBAIR® 710 6/8PT 3,00/0,75kW Mototurbine rechange

7. GESTION DES DÉCHETS

7.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux (DIB) doivent être valorisés par un prestataire agréé.

Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

7.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.

VIM

Les prés de Mégy Sud – SOUDAN

CS 60120 - 79401 ST MAIXENT L'ECOLE CEDEX

Tél. : 05 49 06 60 38 ou 05 49 06 60 25 – Fax : 05 49 06 60 36

sav@vim.fr - www.vim.fr

