

CTM grilles de double déflexion pour soufflage

Les grilles de la série **CTM** ont été conçues pour le soufflage de l'air dans les installations de CVC.

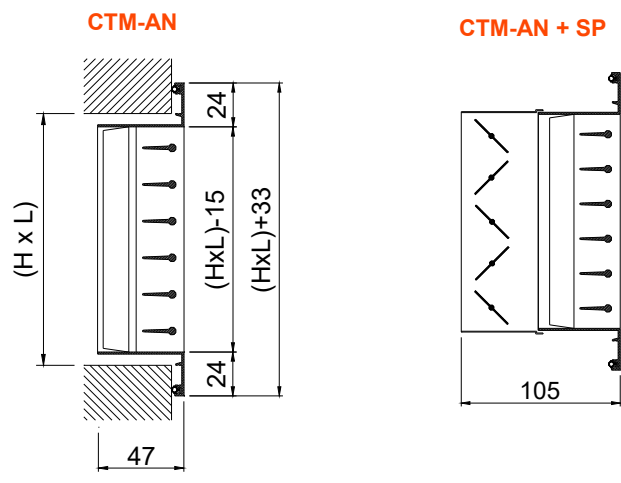
- Grilles double déflexion.
- Montage mural ou faux plafond.
- Ailettes réglables individuellement pour ajuster la portée et la veine d'air.

Avantages produit:

- Douilles en nylon pour un ajustement optimal des ailettes.
- Joint mousse périphérique pour l'étanchéité avec le mur ou le plafond.
- Damper à ailettes opposées de couleur noire pour une meilleure esthétique.



- Bureaux
- Hôtels
- Résidences



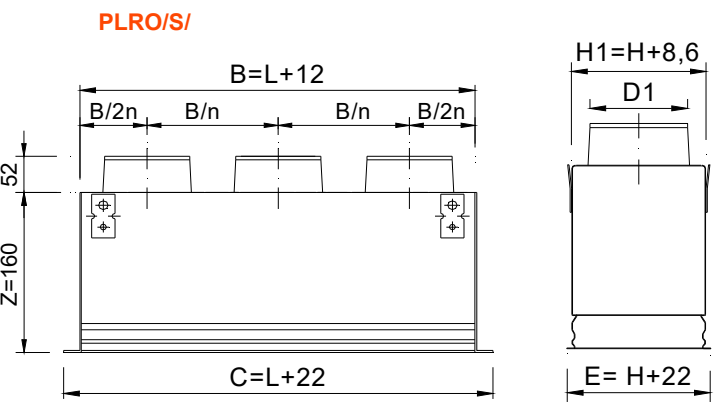
CLASSIFICATION

CTM-AN Grille à ailettes du premier rang parallèles à la grande dimension (L) et ailettes arrière noires.

CMT-AN Grille à ailettes du premier rang parallèles à la petite dimension (H). Ailettes arrière de la même couleur que au premier rang.

MATÉRIAUX

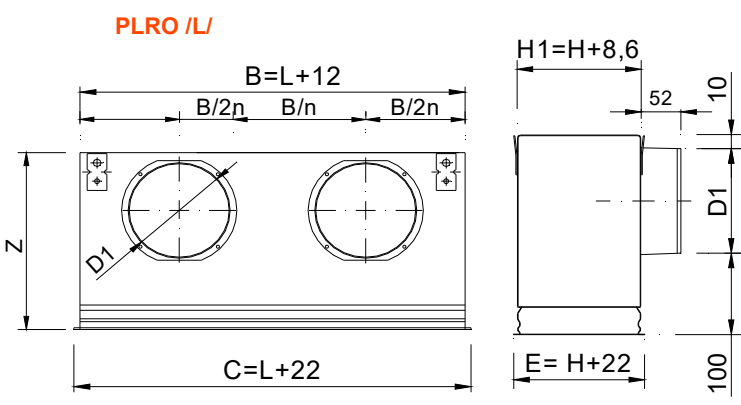
Grilles en aluminium. Joint mousse en caoutchouc sur le revers du cadre pour une étanchéité sur tout le périmètre de contact avec le mur ou le plafond.



ACCESSOIRES

CM Cadre de montage en acier galvanisé (fournis en 4 éléments) La dimension de la réservation LxH doit être augmentée de 8 mm.

SP Registre de débit d'air à ailettes opposées en acier galvanisé et peinture noire. Réglage au moyen d'une vis intérieure accessible.



PLRO Plénum à raccordement circulaire. Il comprend des supports pour suspension au plafond. Construit en acier galvanisé.

.../S/ Piquage circulaire arrière.

.../L/ Piquage circulaire latéral.

...-R Régulateur de débit sur le piquage de connexion.

.../AIS/ Isolation thermique intérieure au moyen d'une mousse. Densité 30 kg/m³ ISO 845. Conductivité thermique 20° C_0,040 W/m°K. ISO 3386/1. Classification réaction au feu: B-s2,d0 EN 13501-1.

PLRO/S/ (D1)

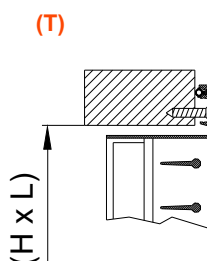
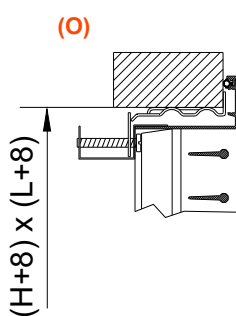
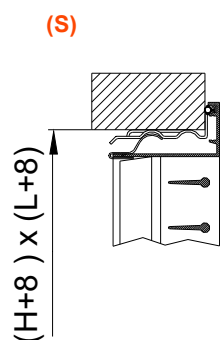
LxH	100	150	200	250	300
200	1/98	1/123	1/198		
250	1/98	1/123	1/198	1/198	
300	1/98	1/123	1/198	1/248	1/248
350	1/98	1/123	1/198	1/248	1/248
400	1/98	1/123	1/198	1/248	1/248
450	1/98	1/123	1/198	1/248	1/248
500	1/98	1/123	1/198	1/248	1/248
600	2/98	2/123	1/198	1/248	1/248
700	2/98	2/123	1/198	1/248	1/248
800	2/98	2/123	1/198	1/248	1/248
900	2/98	2/123	2/198	1/248	1/248
1000	2/98	2/123	2/198	1/248	2/248

PLRO/L/ (D1)

LxH	100	150	200	250	300
200	1/123	1/158	1/198		
250	1/123	1/198	1/198	1/198	
300	1/158	1/198	1/198	1/198	1/248
350	1/158	1/198	1/198	1/248	1/248
400	1/158	1/198	1/248	1/248	1/248
450	1/198	1/198	1/248	1/248	1/313
500	1/198	1/198	1/248	1/248	1/313
600	1/198	2/198	1/248	1/248	1/313
700	2/198	2/198	2/198	2/248	2/248
800	2/198	2/198	2/198	2/248	2/248
900	2/198	2/198	2/248	2/248	2/313
1000	2/198	2/198	2/248	2/248	2/313



SYSTÈMES DE FIXATION



- (S) Clips. Nécessite cadre de montage CM.
- (O) Vis cachée. Nécessite cadre de montage CM.
- (T) Vis apparentes.

FINITIONS CTM-AN (Shadowline Effect)

SLAA Anodisation couleur argent mat et ailettes arrière noires.

SL16 Pré-laqué blanc similaire RAL 9016 (85-95% brillance) et ailettes arrière noires.

SL10 Pré-laqué blanc RAL 9010 (60-70% brillance) et ailettes arrière noires.

RAL... Peinture autres couleurs RAL.

FINITIONS CMT-AN

AA Anodisation couleur argent mat.

M9016 Pré-laqué blanc similaire RAL 9016 (85-95% brillance).

R9010S Pré-laqué blanc RAL 9010 (60-70% brillance).

RAL... Peinture autres couleurs RAL.

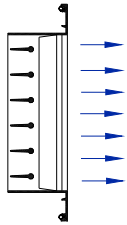
TEXTE DE PRESCRIPTION

Fourniture et pose de grille de double déflexion pour soufflage à ailettes orientables individuellement et parallèles à la dimension majeure série **CTM-AN+SP+CM (S) SL16** dim. LxH, construite en aluminium et peint couleur blanc similaire RAL 9016 (85-95% brillance) et ailettes arrière noires, avec registre de débit d'air à lames opposées en acier galvanisé peint couleur noir, fixation par clips et cadre de montage.
Marque MADEL.



SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,008	0,012	0,015	0,018	0,022	0,025	0,028	0,031	0,037	0,044	0,051	0,057	0,063
150	0,013	0,019	0,024	0,029	0,034	0,037	0,044	0,049	0,060	0,070	0,080	0,090	0,101
200	0,018	0,026	0,033	0,040	0,047	0,054	0,061	0,068	0,082	0,096	0,110	0,124	0,138
250	0,024	0,033	0,042	0,051	0,059	0,056	0,077	0,086	0,104	0,122	0,140	0,159	0,175
300	0,029	0,040	0,050	0,062	0,072	0,083	0,094	0,105	0,126	0,148	0,169	0,191	0,213
350	0,034	0,047	0,059	0,072	0,085	0,098	0,110	0,123	0,148	0,174	0,199	0,225	0,250
400	0,039	0,054	0,058	0,083	0,098	0,112	0,127	0,142	0,171	0,200	0,229	0,258	0,287
450	0,044	0,061	0,077	0,094	0,110	0,127	0,143	0,160	0,193	0,226	0,259	0,292	0,325
500	0,049	0,068	0,086	0,105	0,123	0,142	0,160	0,178	0,215	0,252	0,289	0,325	0,362
600	0,059	0,082	0,104	0,126	0,149	0,171	0,193	0,215	0,259	0,304	0,348	0,393	0,438



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determination du débit d'air.
En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 1000$
 $Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2) * 3600$

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-10	-8	-1	-	+6	+10

Valeurs de niveau sonore relatifs à
Afree=0,1m2.

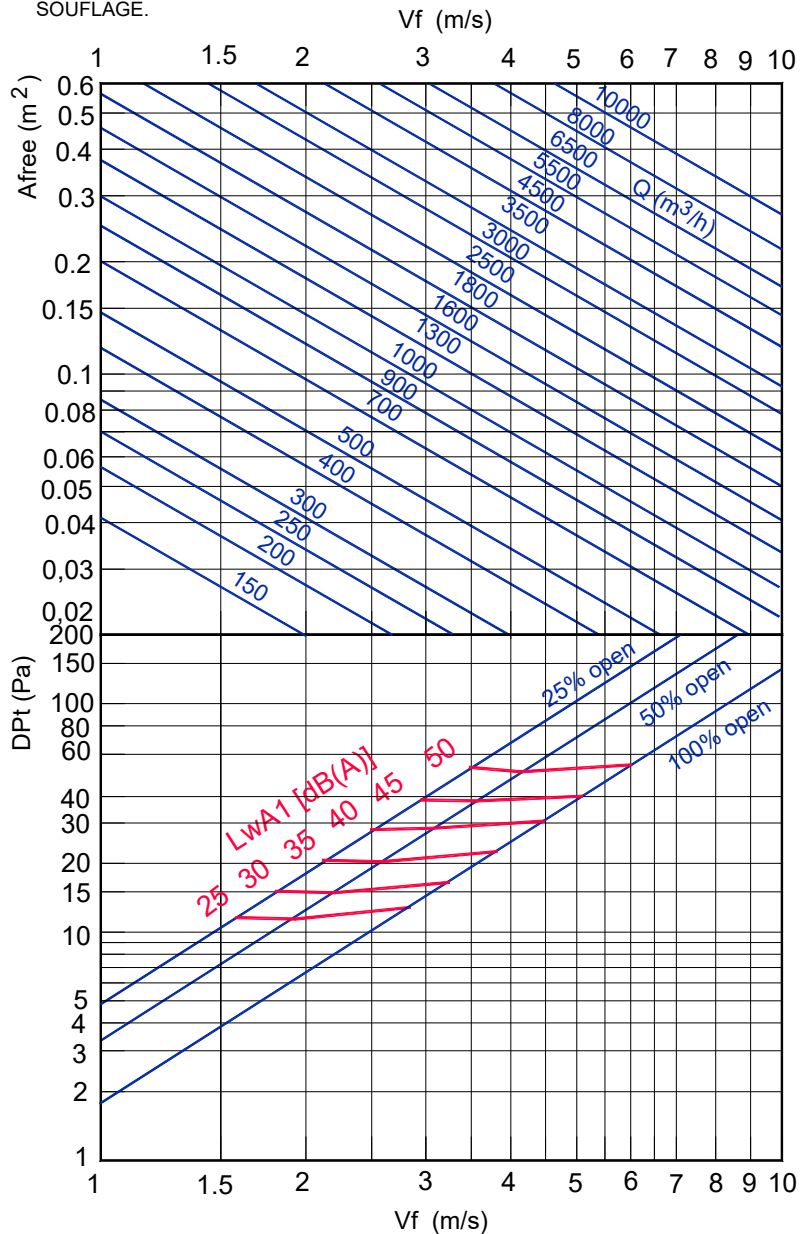
$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$

VALEURS DE CORRECTION POUR Dpt.
SELON LA POSITION DES AILETTES.

	0°	22°	45°
Kp	1	1,28	1,5

$D_{pt}' = D_{pt} * K_p$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE:
SOUFLAGE.



Note: En MadelMedia Spectre par bande d'octave en Hz.

